

## Informativo 05

São Paulo, 31 de julho de 2020.

### REF.: PROVA DE APRESENTAÇÃO DE PROJETO - BAJA SUL 2020

Este informativo tem a finalidade de orientar sobre a prova de Apresentação de Projeto da 18ª Competição Baja SAE BRASIL - Etapa Sul.

#### Estrutura da Prova

A prova de apresentação de projeto será dividida em quatro partes:

1. Submissão do Entregável de Objetivos e Metas;
2. Apresentação de Projeto;
3. Finais de Projeto;
4. Feedbacks de Projeto.

**Não haverá** envio de relatório de projeto (RATBSB C4.10).

#### 1. ENTREGÁVEL - OBJETIVOS E METAS

Semelhante ao que já foi solicitado na edição de 2019, as equipes deverão preencher uma ficha dos principais objetivos e metas do grupo após sua última participação em competições Baja SAE. O modelo de preenchimento será fornecido pelo Comitê e a equipe deverá submeter a planilha preenchida até às 18:00h horas (horário de Brasília) do dia 04/09/2020.

Sabendo da importância de se traçar objetivos e metas coerentes e factíveis para o bom andamento de um projeto, o Comitê Baja Sul irá retornar a primeira versão entregue pelas equipes em até uma semana com comentários. Equipes que não cumprirem com o prazo estipulado acima perderão o direito de receber a primeira versão comentada.

A segunda e definitiva versão deverá ser entregue até às 18:00h horas (horário de Brasília) do dia 18/09/2020. Não serão aceitas entregas após este prazo. Como consequência, a equipe não irá pontuar em todos os quesitos de avaliação de projeto que estejam conectados com os dados que deveriam ter sido fornecidos neste documento.

O Comitê irá compartilhar com cada uma das equipes inscritas a planilha para preenchimento, igual ao modelo apresentado no **Apêndice 1**, onde também podem ser encontradas maiores informações sobre o preenchimento do documento.

## 2. APRESENTAÇÃO DE PROJETO

Na Apresentação de Projeto a equipe deve demonstrar seus conhecimentos em todas as áreas que são relevantes para o desenvolvimento do protótipo, bem como questões relativas à organização da equipe e do negócio.

Portanto, devem ser apresentadas as **oito áreas** descritas no RATBSB nos itens C4.8 e C4.9 (Núcleo Técnico e Núcleo de Negócios), sendo elas: **Cálculo Estrutural, Powertrain, Suspensão e Direção, Freios, Design e Ergonomia, Elétrica, Gestão da Equipe e Vendas e Marketing.**

Como informado anteriormente, em função das dificuldades que estamos enfrentando em 2020, a realização da prova de projeto será **inteiramente remota**, visando a continuidade da competição e o desenvolvimento das equipes mesmo em tempos tão adversos.

Dessa forma, o formato adotado em 2019 para a apresentação das áreas do Núcleo de Negócios serão estendidas para o Núcleo Técnico. Sendo assim, a apresentação ocorrerá por meio de **vídeos** enviados com antecedência ao Comitê Baja Sul. Deverão ser feitos **oito vídeos**, um para cada uma das áreas.

### Especificações para desenvolvimento e envio dos vídeos:

- Cada um dos vídeos deve ter no máximo 5 minutos de duração. Tempo excedente será desconsiderado;
- Os vídeos devem **obrigatoriamente ser apresentados ou narrados por membros da equipe** (inserir os nomes dos apresentadores na descrição do vídeo). Fica a critério de cada equipe se os apresentadores irão aparecer na filmagem ou apenas farão narração dos conteúdos;
- As equipes podem formatar a apresentação do modo que desejarem desde que **se atenham aos conteúdos dos sistemas**. Incentivamos que as equipes sejam criativas e aproveitem a oportunidade para apresentarem seus conteúdos de forma dinâmica e inovadora;
- Os vídeos devem ser publicados no **YouTube**, podendo ser colocados no modo não listado para manter o sigilo da equipe. **Não utilize o modo privado.**

- Os **oito links** (um para o vídeo de cada área) devem ser inseridos na planilha compartilhada pelo Comitê para esta finalidade;
- **Não será admitido o envio de documentos complementares** ao contido nas apresentações, todos os cálculos, gráficos e demais informações relevantes ao projeto devem ser apresentadas durante ao vídeo;
- **Imagens e som devem ser de boa qualidade.** Vídeos cuja compreensão seja dificultada pela má qualidade serão penalizados.

### Validação do veículo

Devido ao formato da prova totalmente remoto e às restrições de atividades presenciais qualquer validação física em veículo será **desconsiderada**, incluindo validações já realizadas pela equipe anteriormente à pandemia. O Comitê Baja Sul desencoraja qualquer reunião física de estudantes para realização das atividades.

### Datas importantes para a Apresentação de Projeto

- **02/10/2020** - 18:00 horas (horário de Brasília) - Data limite para envio dos links dos vídeos sem punição;
- **09/10/2020** - 18:00 horas (horário de Brasília) - Data limite para envio dos links com punição de 15 pontos por vídeo entregue em atraso.
- **Após este horário, a equipe estará desclassificada da área não entregue;**

## 3. FINAIS DE PROJETO

Serão classificadas para as **Finais de Projeto** as três equipes com a maior pontuação em cada uma das oito áreas da **Apresentação de Projeto**. Uma mesma equipe pode se classificar para as **Finais de Projeto** em mais de uma área, desde que se encontre entre as melhores classificadas.

As finais ocorrerão em várias videoconferências (uma por área), no qual as três equipes classificadas respondem perguntas previamente selecionadas pelos juízes e discutem entre si as soluções empregadas, visando promover o compartilhamento de boas práticas e experiência. A visualização das finais será aberta a todas as equipes inscritas na competição.

Maiores detalhamentos sobre as Finais serão apresentados no informativo que comunicará as equipes classificadas para esta etapa.

## 4. FEEDBACK DE PROJETO

O feedback de projeto ocorrerá em dois momentos:

### **a. Feedback das Apresentações em Vídeo**

Ao avaliarem os vídeos, os juízes irão apontar 3 pontos fortes e 3 pontos de melhoria de cada equipe em cada uma das 8 áreas. Com base nestes apontamentos, a equipe poderá enviar perguntas ao Comitê que serão respondidas no segundo momento de feedback.

### **b. Feedback em grupos por Videoconferência**

As equipes serão divididas em 3 grupos pelos juízes na hora da avaliação conforme maturidade de cada subprojeto. Cada grupo terá uma hora para feedback direcionado em uma sala de reunião ao vivo, com intuito de otimizar a informação recebida pelas equipes. As 24 salas (3 por subprojeto para os 8 projetos) serão abertas para visualização de todas as equipes inscritas, mas a participação ativa será permitida apenas às equipes do grupo que está recebendo o feedback.

Tal feedback será produzido a partir das considerações gerais dos juízes, bem como por perguntas enviadas pelas equipes previamente. A forma de envio das perguntas será comunicado pelo Comitê com antecedência.

## **Pontuação**

Cada uma das oito áreas terá pontuação máxima de 100 pontos, totalizando os 800 pontos referente à apresentação de projeto.

## **Recomendações**

Para melhor compreensão dos conteúdos a serem apresentados, recomenda-se a leitura dos itens C4.8 e C4.9 do RATBSB - Emenda 3, que está disponível no site da SAE Brasil<sup>1</sup>, lembrando às equipes novatas que o Relatório de Projeto, descrito no item C4.10 do regulamento, atualmente não é cobrado no Baja Sul, apenas na competição nacional.

**Atenciosamente,  
Comitê Técnico Baja Sul**

---

<sup>1</sup>[http://portal.saebrasil.org.br/Portals/0/Users/165/65/64165/RATBSB\\_emenda\\_03.pdf](http://portal.saebrasil.org.br/Portals/0/Users/165/65/64165/RATBSB_emenda_03.pdf)

## APÊNDICE 1

### **ENTREGÁVEL – Problemas e oportunidades/benchmarking. Objetivos e metas.**

Esta ficha inicia com uma nova seção, onde propomos que as equipes façam uma autoavaliação subjetiva dos resultados obtidos em sua última competição. O resultado dessa autoavaliação não obriga a equipe a investir seu tempo nos itens pior avaliados, mas certamente é um indicativo de quais pontos deveriam receber atenção do grupo.

Baseado nessa autoavaliação e nos resultados que a equipe espera obter para a próxima competição, pedimos que nos informem qual o Objetivo Global da equipe/projeto. Não serão aceitos objetivos como “vencer a competição”. Caso esta seja a vontade da sua equipe, vocês devem analisar as razões pelas quais ainda não venceram ou, se já tiveram esta oportunidade, o que precisa ser garantido para lograr esse êxito novamente. Caso a equipe sinta necessidade, poderá, opcionalmente, informar um segundo Objetivo Global. Todos os campos devem ser preenchidos, exceto aqueles claramente informados como opcionais. Neste ano, estamos implementando um limite de 200 caracteres por campo. Caso a equipe exceda esse número, a informação chegará incompleta ao juiz avaliador dos vídeos de apresentação, podendo afetar a nota da equipe.

Na sequência, deverão informar duas das principais oportunidades de melhoria ou problemas enfrentados em cada uma das seis áreas que devem ser trabalhados para que a equipe consiga atingir seu Objetivo Global.

Ressaltamos que todos os objetivos informados (Globais e específicos) devem ser acompanhados de uma meta, que nada mais é que uma quantificação do objetivo em questão. Sem uma meta bem definida é praticamente impossível avaliar se o objetivo foi ou não cumprido. Objetivos sem metas definidas serão desconsiderados pelos juízes avaliadores.

Caso haja alguma equipe estreante (que nunca tenha participado de nenhuma competição Baja SAE Brasil), recomendamos que realizem um *benchmarking* com demais equipes e analisem resultados de competições passadas de modo que seu veículo seja minimamente competitivo em meio a tantos outros já existentes.

# ENTREGÁVEL - Objetivos e Metas



EQUIPE	
CAPITÃO	
ORIENTADOR	

Qual foi a última competição da equipe?	Inserir Etapa e Ano
Foi usado carro novo na competição citada acima?	Sim/Não

Para cada um dos itens abaixo, como foi o desempenho na prática comparado à expectativa na fase de projeto?  
Basta escolher uma das 5 opções que melhor descreve a percepção de desempenho para cada um dos casos.

Melhor que o esperado
Um pouco melhor que o esperado
Conforme esperado
Um pouco pior que o esperado
Pior que o esperado

## ITENS DE AVALIAÇÃO

Desempenho Longitudinal (Trem De Força):  
Desempenho Longitudinal (Freios):  
Desempenho Lateral:  
Desempenho Vertical:  
Desempenho dos Instrumentos:  
Acabamentos/Estética:  
Durabilidade/Robustez:  
Custo Realizado:  
Fadiga do Piloto:  
Conforto do Piloto:  
Manufaturabilidade:  
Manutenibilidade:

## PERCEPÇÃO DE DESEMPENHO X EXPECTATIVA


A equipe está desenvolvendo carro novo para a próxima competição?	Sim/Não
---	---------

## OBJETIVO GLOBAL

ITEM	PROBLEMA / OPORTUNIDADE PERCEBIDA	OBJETIVO + META
GLO1		
GLO2	*opcional	*opcional

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

### CÁLCULO ESTRUTURAL

ITEM	PROBLEMA / OPORTUNIDADE PERCEBIDA	OBJETIVO + META
CAL1		
CAL2		

### POWERTRAIN

ITEM	PROBLEMA / OPORTUNIDADE PERCEBIDA	OBJETIVO + META
POW1		
POW2		

## SUSPENSÃO E DIREÇÃO

ITEM	PROBLEMA / OPORTUNIDADE PERCEBIDA	OBJETIVO + META
SUS1		
SUS2		

## FREIOS

ITEM	PROBLEMA / OPORTUNIDADE PERCEBIDA	OBJETIVO + META
FRE1		
FRE2		

## DESIGN E ERGONOMIA

ITEM	PROBLEMA / OPORTUNIDADE PERCEBIDA	OBJETIVO + META
DES1		
DES2		

## ELÉTRICA

ITEM	PROBLEMA / OPORTUNIDADE PERCEBIDA	OBJETIVO + META
ELE1		
ELE2		