

OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE SAE BRASIL

Uma expedição sobre os desafios da mobilidade das cidades brasileiras

DESENVOLVIDO POR

Ariane Marques Tobias Hückelhofen Camilo Adas **UM PROJETO**





O Observatório da Mobilidade é um projeto inédito da SAE BRASIL, com o propósito de avaliar a mobilidade humana nas pequenas cidades do Brasil.



21 estados brasileiros visitados e

analisados.





30 cidades observadas sobre o olhar da mobilidade.



Percorremos alguns dos destinos mais restritos do Brasil para diagnosticar como é a mobilidade longe dos grandes centros urbanos.

O objetivo é trazer um olhar crítico aos inerentes cidades desafios às de pequeno porte, trazendo reflexões e sugerindo soluções.

Foi preciso muito planejamento determinação para transformá-lo em algo factível, desenvolvendo as parcerias que patrocinaram sua realização.

Foram mais de 300 dias na estrada gerando materiais de estudo que estão sendo transformados em conteúdo e conhecimento.





















Realidades diferentes requerem propostas de inovações diferentes

No vasto território brasileiro existe uma gigante diversidade populacional, com realidades e contextos distintos, vivenciando desigualdades extremas.

Parte do desafio de quem cria as novas soluções para mobilidade é conhecer as necessidades reais de todos os brasileiros.



Ariane Marques



Tobias Hückelhofen

Através do Observatório da Mobilidade SAE BRASIL, os voluntários Ariane Marques e Tobias Hückelhofen viajaram o Brasil a bordo de um motorhome, mapeando a mobilidade das populações que moram fora dos grandes centros urbanos.

Por que avaliar a mobilidade nas cidades pequenas do Brasil?



Fomentar políticas públicas e soluções com foco mais humano e abrangente.

Inspirar setores públicos e privados a desenvolver ofertas de mobilidade que consideram as especificidades de cada dimensão.

Criar informação inédita e relevante, refletindo sobre as distintas necessidades e dimensões da mobilidade no Brasil.

Como se movem os brasileiros fora dos grandes centros urbanos?

Se mover com facilidade é fundamental para muitos pilares do nosso desenvolvimento como indivíduos e como sociedade.

Solucionar problemas de mobilidade em todos os contextos urbanos e rurais é essencial para um desenvolvimento inclusivo para todos os brasileiros.

Quando saímos dos grandes centros e entramos nesse brasil mais profundo,

percebemos que a falta de investimentos e construção de medidas para auxiliar na mobilidade, resulta na busca de soluções de transporte individuais.



50% dos brasileiros

vivem em municípios pequenos, com menos de 150 mil habitantes.



O transporte público ou compartilhado é, muitas vezes, inexistente. O veículo motorizado é para muitos ainda um desejo e o ideal de solução.



O transporte é definido pelo acesso: físico (condições da rota) e financeiro O transporte escolar é a única integração de muitas comunidades. A maioria das estradas possuem condições precárias ou ausência de asfalto.

Mesmo as cidades onde poucas pessoas conseguem ter acesso (financeiro) a um carro ou uma moto, os transporte motorizado são colocados no centro do planejamento.





Precisamos garantir cidades para pessoas, com os espaços e modalidades adequadas às suas necessidades.

Em breve versão completa do e-book

Entrevistas com locais e servidores da gestão de mobilidade das cidades, registros da condições da infraestrutura e registros de experiências pessoais. Muito além de um estudo sobre mobilidade humana, esse projeto apresenta a realidade de inúmeras vidas. Convidamos a conhecer mais o Brasil e acompanhar os nossos registros e estudos nos canais da SAE BRASIL.























