

Informativo 06

Camaçari, 22 de abril de 2024

Baja SAE BRASIL – Etapa Nordeste 2024

Medição de espessura dos tubos

Prezadas Equipes,

Com intuito de melhorar a eficiência da inspeção técnica, solicitamos que as equipes preparem seus veículos para facilitar a medição da espessura do tubo da gaiola.

Todos os tubos conforme os itens B6.2.2.2 e B6.2.2.3 do RATBSB, com foco principal membros primários, serão passíveis de medição a critério dos juízes de segurança. As medições serão realizadas, seja pelo uso de paquímetro considerando-se a diferença entre o diâmetro externo do tubo e a profundidade medida através de um furo neste (método tradicional), ou feita diretamente pelo uso de equipamento de ultrassom (método novo).

Para a medição através de paquímetro as equipes deverão disponibilizar de antemão, antes da entrada na prova, furos de 4.5 mm de diâmetro em somente uma das paredes do tubo em todas as posições indicadas na figura 1 (elementos RRH, RHO, LFS e SIM):

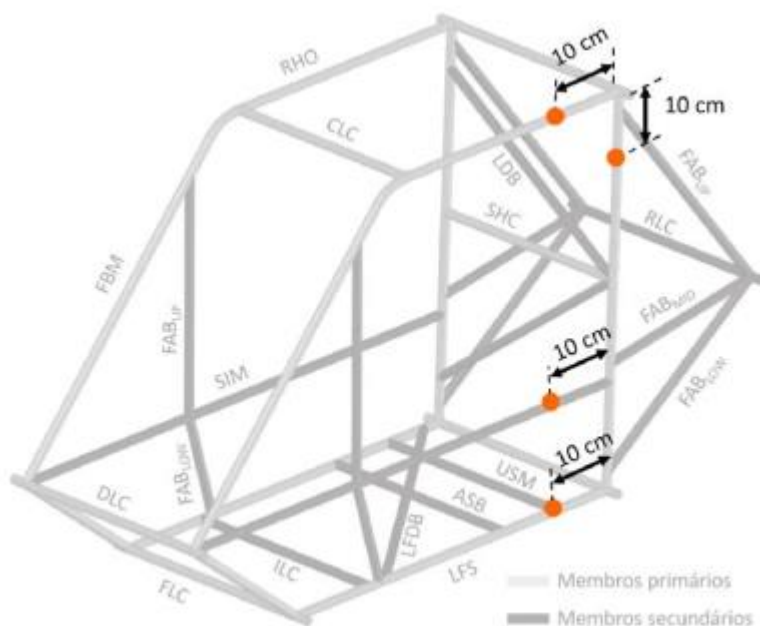


Figura 1: Posições onde deve ser realizada a furação

Caso todos os membros solicitados sejam construídos com tubos primários a equipe deve preparar um tubo secundário para a medição. Os furos podem ser feitos em qualquer um dos lados do veículo, na face lateral do tubo, voltados para fora do carro. Essa forma de fazer a furação deverá ser realizada para facilitar o uso da haste de profundidade do paquímetro. Como tolerância, é permitido o desvio de $\pm 30^\circ$ em relação à linha de centro lateral do tubo. Observar a execução do furo na posição perpendicular em relação ao plano tangente do tubo. A figura 2 resume as indicações descritas.

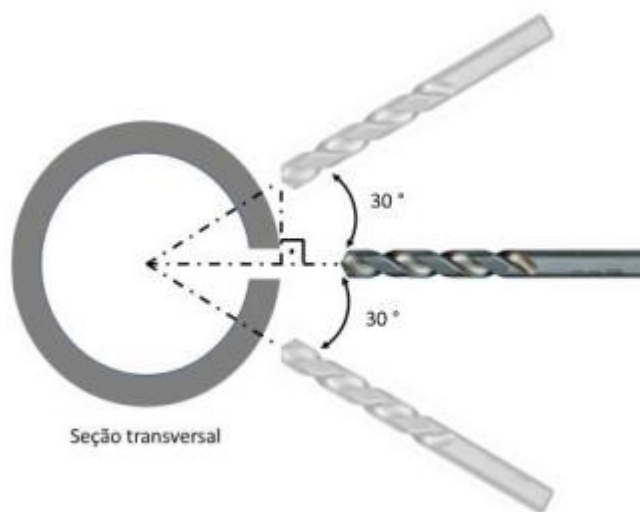


Figura 2: Diagrama demonstrando como o furo deve ser executado

Outras regiões destes mesmos tubos e quaisquer outros poderão ser checados pelo método de ultrassom e a equipe poderá ser solicitada a abrir acessos para introdução da ponta de prova do aparelho. Ressaltamos que a não conformidade de qualquer destas medidas com aquelas reportadas na ficha especificação da gaiola e requeridas nos itens B6.2.2.2, B26.2.2.3, B6.3.3 e B6.3.4 do RATBSB constitui falta grave e implicará na desclassificação da equipe.

Agradecemos desde já pelo seu apoio.

Atenciosamente,

Baja SAE BRASIL – Comitê BAJA SAE Nordeste