

Informativo 09

Camaçari, 24 de abril de 2024.

Baja SAE BRASIL – Etapa Nordeste 2024

Posicionamento e Construção dos Números

A fim de melhorar/facilitar a identificação dos carros durante o evento, a construção e posicionamento dos números será baseado na regra internacional.

Com isso alguns itens da RATBSB sofrerão modificação e deverão seguir os pontos abaixo:

Onde se lê:

B5.1.5 Posicionamento dos números

(...)

~~B5.1.5.3 Números laterais atrás do Rear Roll Hoop (RRH, B6.2.4) devem estar inteiramente contidos dentro do volume interno definido pela gaiola de proteção~~

~~B5.1.5.4 Um terceiro número também deve ser visível em vista frontal (Figura B-23).~~

Deverá ser lido:

B5.1.5.1 Dois números devem estar claramente visíveis em vista lateral, um em cada lado da parte superior da gaiola, conforme uma das seguintes opções (ilustradas na Figura 1): – Completamente acima dos membros Roll Hoop Overhead (RHO, B6.2.7). – Completamente atrás do Rear Roll Hoop (RRH, B6.2.4) e completamente acima dos Side Impact Members (SIM, B6.2.9.1).

B5.1.5.2 Os dois números laterais não podem ter inclinação maior do que 45° em relação ao plano lateral.

[NOVO] B5.1.5.3 Um terceiro número também deve ser visível em vista frontal, conforme as seguintes opções:

- Quando o número frontal for afixado no veículo acima do SIM, o ângulo do plano do número frontal deve ser menor ou igual a 45 graus da vertical;

- Quando afixado abaixo do SIM, o ângulo do plano do número frontal deve ser menor ou igual a 15 graus da vertical.

[NOVO] B5.1.5.4 Nenhum objeto ou parte do veículo (como mangueiras, ponto de reboque) pode impedir e/ou atrapalhar a identificação dos números.

Onde se lê:

B5.1.6 Construção dos números

~~B5.1.6.1 Os números devem ter pelo menos 203 mm (8 in) de altura e 25,4 mm (1 in) de espessura de linha.~~

~~B5.1.6.2 Os números devem possuir forte contraste com a cor de fundo.~~

~~B5.1.6.3 Os dois números laterais devem ser vazados, como mostra a Figura B-24, e delineados com cor contrastante ao plano de fundo.~~

~~B5.1.6.4 O perímetro dos números vazados não pode apresentar arestas ou pontos cortantes.~~

B5.1.6.5 A carenagem e qualquer suporte dos números fora do envelope da gaiola devem ser de material flexível que não apresente risco à segurança em caso de capotamento. Nota-se que, em caso de peça reserva ser utilizada durante a competição, esta peça ainda deve atender aos requisitos de número de identificação.

Deverá ser lido:

[NOVO] B5.1.6.1 Os números devem ter pelo menos 203 mm (8 in) de altura e devem ser exibidos nas fontes “Highway Gothic Regular” ou “Century Gothic Bold”. **Nenhuma outra fonte é permitida.** Exemplos de ambas as fontes na Figura B-23.



Figura 1 – Exemplos de fonte de número de veículo aprovado

[NOVO] B5.1.6.2 As equipes são livres para escolher as cores do número e do painel traseiro, desde que as cores sejam de alto contraste entre si e facilitem a rápida identificação do veículo. O painel traseiro do número deve ser todo de uma cor e todos os numerais devem ser da mesma cor, como exemplificado na Figura B-23.

[NOVO] B5.1.6.3 Os números devem ser alinhados ao longo de uma linha horizontal comum e todos os painéis de números devem ser montados em uma orientação horizontal (tolerância de +/- 3,0 graus) para facilitar a identificação rápida do veículo. Os painéis numéricos devem ter espaçamento de 25,4 mm (1,0 in) entre os números.

[NOVO] B5.1.6.4 Os números devem ser em alto relevo. Os números recortados não podem apresentar arestas vivas ou pontos cortantes nas arestas internas e externas. A largura dos números devem seguir a proporção da fonte, de acordo com altura escolhida (dimensão “H” na Figura B-24). **Os números devem ser montados de forma que a face saliente esteja a no mínimo 13 mm (0,5 in) do painel de fundo.**

[NOVO] B5.1.6.5 Cada número no veículo deve ter um fundo altamente contrastante para facilitar a leitura. As bordas do painel traseiro não devem estar a menos de 25,4 mm (1,0 in) da borda dos números (dimensão “D” na Figura 2). Os números podem ser contornados para fornecer maior contraste. Os painéis traseiros numéricos devem ser fixados com segurança à estrutura do veículo.

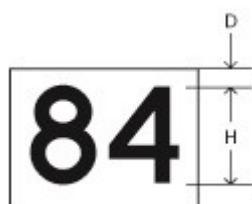


Figura 2 – Exemplo de painel de fundo aceitável: D = 25,4mm e H = 203mm

B5.1.6.6 A carenagem e qualquer suporte dos números fora do envelope da gaiola devem ser de material flexível que não apresente risco à segurança em caso de capotamento. Nota-se que, em caso de peça reserva ser utilizada durante a competição, esta peça ainda deve atender aos requisitos de número de identificação.

Abaixo, um exemplo de vista frontal e um exemplo de vista lateral para facilitar o entendimento:



Figura 3 – Exemplo de vista frontal



Figura 4 – Exemplo de vista lateral

Com essa implementação, O adesivo frontal deixa de ser fornecido pela organização do evento. Lembrar que os adesivos laterais continuam obrigatórios e fornecidos.

Atenciosamente,
Baja SAE BRASIL – Comitê BAJA SAE Nordeste