

Informativo 04

São Paulo, 17 de junho de 2024.

Alterações do RATBSB – Emenda 5

Prezadas equipes,

As seguintes alterações técnicas no RATBSB - Emenda 5 serão consideradas para a Competição Regional Sudeste, a ser realizada no ano de 2024.

Item B5.1.6 Construção do Número

Acrescenta-se o item:

B5.1.6.6 O ângulo do plano do número frontal, quando afixados no veículo acima do SIM, deve ser menor ou igual a 45° da vertical. O ângulo do plano do número frontal, quando afixados no veículo abaixo do SIM, deve ser menor ou igual a 15° da vertical.

B5.1.6.7 O número frontal deve ser montado de forma que a face projetada esteja a no mínimo 13 mm (0,5 pol) do painel de fundo, vide exemplo na figura 2.

Nota: Evite bordas afiadas ou pontos nas bordas interna e externa dos números de recorte.

B5.1.6.8 Os números do veículo devem ser exibidos na fonte “Highway Gothic Regular” ou na fonte “Century Gothic Bold”. Nenhuma outra fonte é permitida. Exemplos de ambas as fontes são fornecidos abaixo.

Highway Gothic: **1 2 3 4 5 6 7 8 9 0**

Century Gothic Bold: **1 2 3 4 5 6 7 8 9 0**

Figura 1 - Exemplo fonte para os números



Figura 2 - Exemplo número frontal projetado

Item B9.5 Cutting Brakes

Onde se lê:

B9.5.1 Cutting brakes, freios complementares que atuam seletivamente em algumas rodas, são permitidos desde que a seção B9.1 também seja cumprida. Um freio principal deve ser capaz de travar as quatro rodas sendo operado por um único pé. Nenhum freio, incluindo cutting brakes, pode operar sem que a luz de freio se ilumine.

Deverá ser lido:

B9.5.1 Cutting brakes, freios complementares que atuam seletivamente em algumas rodas, são permitidos desde que a seção B9.1 também seja cumprida. Os controles dos cutting brakes não podem estar acessíveis ao piloto em posição de pilotagem. Um freio principal deve ser capaz de travar as quatro rodas sendo operado por um único pé. Nenhum freio, incluindo cutting brakes, pode operar sem que a luz de freio se ilumine.

Item B10.6.7 Sistema de reabastecimento

Onde se lê:

B10.6.7.3 Para garantir o funcionamento adequado da válvula de segurança na tampa do tanque, ~~caso seja utilizado tanque Briggs & Stratton~~, todo reabastecimento deve ser feito apenas até a parte inferior do pescoço do bocal do tanque, respeitando o nível estabelecido pelo manual de operação do motor (Operator`s Manual, Figura B-63)

Deverá ser lido:

B10.6.7.3 Para garantir o funcionamento adequado da válvula de segurança na tampa do tanque, todo reabastecimento deve ser feito apenas até a parte inferior do pescoço do bocal do tanque, respeitando o nível estabelecido pelo manual de operação do motor (Operator`s Manual, Figura B-63)

Atenciosamente,

SAE BRASIL