

Informativo 05

São Paulo, 17 de junho de 2024.

Motores Aceitos Baja Regional Sudeste 2024

Prezadas equipes,

Na regional sudeste 2024 serão aceitos 03 (três) tipos distintos de motores:

1. Briggs & Stratton;
2. Kohler CH440;
3. Honda GX390.

1. Requisitos e Restrições do Motor Briggs & Stratton

Quando a equipe optar pela utilização do motor Briggs, são aceitos os modelos Briggs & Stratton OHV Intek Model 20 (série 20) ou Briggs & Stratton OHV Vanguard Model 19 (série 19), os respectivos números de modelo aceitáveis são: 205432, 205437, 205332 e 20S232, 19L232- 0054-G1.

Devem ser cumpridos todos os requisitos descritos no item B2 da Emenda 5 do RATBSB.

2. Requisitos e Restrições do Motor Kohler

Quando a equipe optar pela utilização do motor Kohler, o mesmo deve possuir as seguintes especificações: Kohler CH440 de quatro tempos, refrigerado a ar e não modificado. O motor deve permanecer completamente original em todos os aspectos e incluir o kit de conversão Baja SAE da Gardner Inc.

2.1. Modificações Aprovadas

- Desabilitação do Sistema de Monitoramento de Nível de Óleo
- Modificações do motor conforme "Visão Geral da Conversão Baja SAE"
- Modificações dos fios da chave geral
- Modificações do acelerador

Nota: O tanque de combustível fornecido com o Kohler CH440 que deve ser removido e substituído pelos tanques de combustível especificados no RATBSB Emenda 5. Um filtro de combustível em linha Kohler é obrigatório.

2.2. Peças de Reposição

Somente peças de reposição originais Kohler podem ser utilizadas.

2.3. Anéis de Pistão

Apenas anéis de pistão padrão e originais da Kohler podem ser utilizados.

2.4. Dutos de Admissão

Não é permitida a limpeza ou remoção de rebarbas de alumínio dos dutos de admissão ou escape.

2.5. Válvulas

2.5.1. Qualquer folga entre os tuchos e hastes das válvulas pode ser utilizada.

2.5.2. As válvulas podem ser lapidadas para garantir um selamento adequado.

2.5.3. O ângulo do assento da válvula de admissão deve permanecer a 45 graus.

2.5.4. O ângulo do assento da válvula de escape deve permanecer a 45 graus.

2.6. Eixos e Hastes

Comando de válvulas, virabrequim, biela e volante do motor não podem ser alterados ou modificados.

2.7. Velas de Ignição

A única vela de ignição permitida é a Kohler 25 132 19-S. Nenhuma outra vela de ignição é permitida.

2.8. Induzido

Qualquer folga entre o induzido e o ímã é permitida. Não são permitidas modificações para adiantar ou retardar o tempo de ignição, como modificações nos pontos de fixação do induzido, nos parafusos de fixação, ou no próprio corpo do induzido.

2.9. Posição de montagem do volante do motor

Não é permitido rotacionar ou alterar a posição de montagem do volante do motor. A chaveta original do volante do motor Kohler deve ser utilizada.

2.10. Governador do Motor

Cada motor está equipado com um governador de velocidade. Cada governador será ajustado na competição para 3.750 - 3.800 RPM. Qualquer tentativa de desativar o governador do motor para aumentar a velocidade do motor é motivo de desqualificação imediata. Deve ser mantido um espaço de 13 mm (0,5 polegadas) entre qualquer acelerador do motor e o mecanismo de ligação do governador e o obstáculo não relacionado ao motor mais próximo.

Nota: A configuração do governador não deve exceder 3.800 RPM. A operação do governador deve permanecer livre de obstruções o tempo todo. A área do governador deve ser protegida contra detritos. As equipes podem fabricar uma

capa de controle. A mola do governador deve ser engatada somente no furo 2B. Número da peça da mola do governador: 17 089 64.

2.11. Velocidade de Marcha Lenta

Qualquer ajuste de velocidade de marcha lenta é permitido, a Kohler recomenda 1.800 RPM $\pm$ 50 RPM.

2.12. Filtro de Ar

O filtro de ar OEM para um PA-CH440-3302 deve ser utilizado. Não é permitido relocar o filtro de ar.

2.13. Suporte de Configuração de Alta Velocidade

A troca do suporte de configuração de alta velocidade é permitida. Suporte de Alta Velocidade Original e suporte de tanque de combustível (Kohler PN 17 126 245) com CH440-3302. Deve haver acesso ao parafuso de ajuste de alta velocidade para permitir que a Kohler faça ajustes.

2.14. Carburador

2.14.1. Ajuste do Carburador

Modificar o giclê do carburador ou reajustar o carburador é proibido.

2.14.2. Boia do carburador

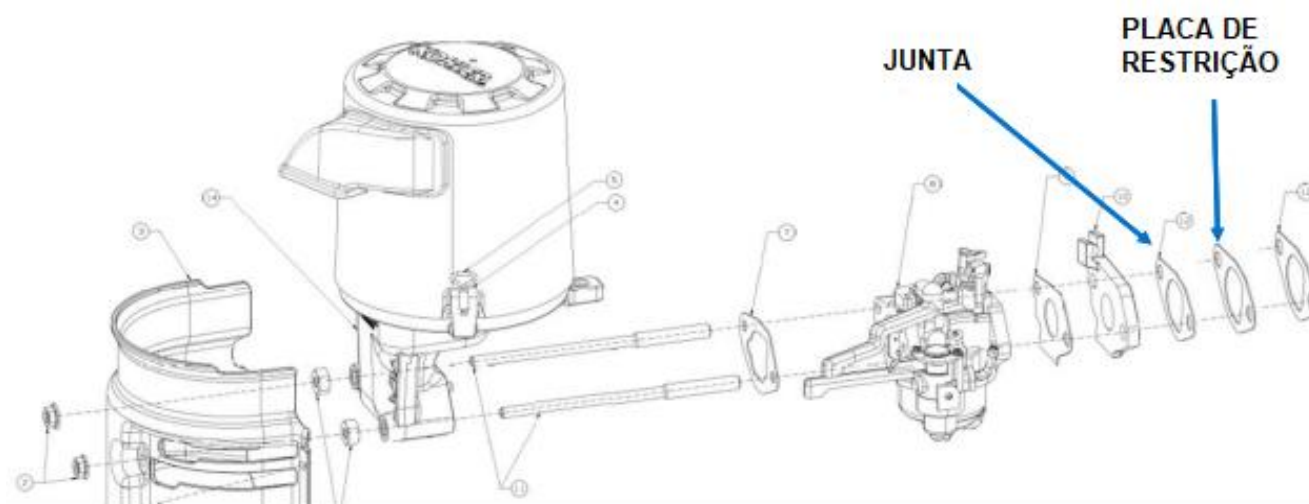
A boia do carburador não é ajustável e não pode ser modificada.

2.14.3. Venturi

A modificação do venturi do carburador é proibida.

2.14.4. Placa de Restrição

É necessário instalar uma placa de restrição não modificada comprada da Kohler / Gardner Inc. no motor CH440. O Comitê Baja SAE Brasil se reserva o direito de inspecionar o diâmetro interno da placa de restrição a qualquer momento durante a competição.



3. Requisitos e Restrições do Motor Honda

Quando a equipe optar pela utilização do motor Honda, o mesmo deve possuir as seguintes especificações: Honda GX390 de quatro tempos, válvula no cabeçote, monocilíndrico e não modificado. O motor deve permanecer completamente original em todos os aspectos.

Nota: O tanque de combustível fornecido com o Honda GX390 que deve ser removido e substituído pelos tanques de combustível especificados no RATBSB Emenda 5.

3.1. Peças de Reposição

Somente peças de reposição originais Honda podem ser utilizadas.

3.2. Anéis de Pistão

Apenas anéis de pistão padrão e originais da Honda podem ser utilizados.

3.3. Portas de Admissão

Não é permitida a limpeza ou remoção de rebarbas de alumínio das portas de admissão ou escape.

3.4. Eixos e Hastes

O eixo de comando, virabrequim, biela e volante não devem ser alterados ou modificados.

3.5. Velas de Ignição

São permitidas as seguintes velas de ignição:

- BPR6ES (NGK)
- W20EPR-U (DENSO)

3.6. Armadura

Qualquer configuração de espaço de ar da armadura é permitida. Os furos de montagem da armadura não devem ser ranhurados ou alongados para aumentar ou retardar o tempo de ignição.

3.7.Rotação do Volante

O volante não deve ser modificado para adiantar ou atrasar o tempo de ignição. A chave de volante Honda original deve ser utilizada.

3.8.Governador do Motor

A operação do governador deve permanecer livre de obstruções o tempo todo. A área do governador deve ser protegida contra detritos. As equipes podem fabricar uma capa de controle.

3.9.Velocidade de Marcha Lenta

Qualquer ajuste de velocidade de marcha lenta é permitido, a Honda recomenda 1.400 RPM $\pm$ 150 RPM.

3.10. Filtro de Ar

O filtro de ar OEM para um Honda GX390 deve ser utilizado. Não é permitido relocar o filtro de ar.

3.11. Linhas de Combustível

As mangueiras utilizadas não podem ser maiores do que as fornecidas com o motor, exceto na conexão com o tanque de combustível, que deve possuir dimensões nominais de 12,7 mm (0,5 in) de diâmetro externo e 6,35 mm (0,25 in) de diâmetro interno. Desta forma, uma redução será necessária, através da utilização de conexões próprias para combustível e fixadas de acordo com as boas práticas de engenharia.

A equipe deve instalar a redução de tal forma que esteja visível durante a Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança.

3.12. Filtro de Combustível

Um filtro de combustível pode ser instalado na linha, desde que seja original Honda ou Briggs & Stratton e suas dimensões sejam compatíveis com a linha em que esteja instalado.

3.13. Válvula de Corte

Uma válvula de corte de combustível deve ser instalada, seguindo o exposto no item B10.2.9 do RATBSB Emenda 5.

3.14. Carburador

3.14.1. Ajuste do Carburador

Modificar o gicleur do carburador ou reajustar o carburador é proibido.

3.14.2.Boia do Carburador

A boia do carburador não é ajustável e não pode ser modificada.

3.14.3.Venturi

A modificação do venturi do carburador é proibida.

3.15. Escapamento

O escapamento do motor deve estar localizado conforme montagem original Honda, não sendo permitido o seu reposicionamento

O item B2.16 do RATBSB Emenda 5 deve ser cumprido integralmente.

3.16. Snorkel

Caso o motor Honda seja utilizado, não será permitida a utilização de snorkel no mesmo.

Atenciosamente,

SAE BRASIL