

Informativo 07

São Paulo, 17 de junho de 2024.

Distribuição de pontos

Prezadas equipes,

Devido às características específicas da Etapa Sudeste em comparação à Etapa Nacional, para a Competição Regional, algumas diferenças no item C2 do RATBSB – Emenda 5 (Pontuação) devem ser observadas.

A tabela existente no item C2.1 será substituída pela Tabela 1, que apresenta a divisão de pontos específica para a 17ª Competição Baja SAE BRASIL – Etapa Sudeste.

Tabela 1 – Resumo da pontuação por evento

Avaliação de Projeto - 280 pontos	
Projeto 4x4 – Etapa Vídeo	40
Projeto 4x4 – Final	10
Avaliação de Projeto Dinâmico	50
Apresentação de Projeto	180
Eventos dinâmicos - 320 pontos	
Disputáveis por todos	280
Disputáveis apenas para veículos 4x4	40
Enduro de Resistência - 400 pontos	
Pontuação total	1000

Especificidades:

I) Relatório de Projeto:

Diferentemente da Etapa Nacional, a 17ª Competição Baja SAE BRASIL – Etapa Sudeste não terá avaliação de Relatório de Projeto.

II) Projeto 4x4

Na Etapa Sudeste haverá uma nova avaliação denominada Projeto 4x4. A nota do Projeto 4x4 será composta por duas etapas:

- a. Etapa Vídeo – 40 pontos.
- b. Finais durante a competição – 10 pontos.

Apenas os finalistas pontuarão neste item.

Mais informações sobre o Projeto 4x4 serão divulgadas em um informativo específico.

III) Apresentação de Projeto:

Diferentemente da Etapa Nacional, a Apresentação de Projeto da Etapa Sudeste possuirá apenas um pelotão que seguirá os moldes da apresentação do Primeiro Pelotão da Etapa Nacional, conforme item C4.11.5.1 do RATBSB – Emenda 5. Os subitens que serão avaliados serão divulgados posteriormente em um informativo específico sobre a Apresentação de Projeto.

O somatório de todas as pontuações máximas de cada subitem totalizará 180 pontos.

A 17ª Competição Baja SAE BRASIL – Etapa Sudeste não possuirá a prova de Finais de Projeto.

Mais informações sobre a Apresentação de Projeto serão divulgadas em um informativo específico.

IV) Eventos dinâmicos:

Na 17ª Competição Baja SAE BRASIL – Etapa Sudeste os eventos dinâmicos serão divididos em duas etapas: provas disputadas por todas as equipes e prova disputada apenas por veículos 4x4.

Dentre as provas disputadas por todos, serão distribuídos 280 pontos. Já para a prova disputada apenas pelas equipes 4x4 serão distribuídos 40 pontos. Estes 40 pontos estão inclusos dentro dos 1000 pontos distribuídos na competição, não configurando pontuação extra.

O sistema 4x4 será verificado na entrada e saída da prova e poderá também ser verificado a qualquer momento. Caso o sistema não esteja operante em pelo menos uma avaliação durante a prova, a equipe será retirada da prova e terá seu desempenho zerado.

Posteriormente, em um informativo específico, serão divulgados os eventos dinâmicos bem como os detalhes e as notas atribuídas.

V) Transmissão 4x4:

Haverá pontuação extra para as equipes que possuírem o sistema 4x4 funcional durante a competição.

Caso o sistema 4x4 se mostre funcional durante o **enduro de resistência** a equipe receberá **50 pontos extras**. Poderá ser verificado o funcionamento do

sistema tanto na formação do grid, após o encerramento do enduro e durante todas as paradas no box. O sistema também poderá ser verificado a qualquer momento durante a prova. Caso o sistema não esteja operante em pelo menos uma avaliação durante a prova, a equipe perde o direito aos 50 pontos extras.

Essa pontuação será acrescida da pontuação final, não estando inclusa nos 1000 pontos distribuídos durante a competição (serão pontos extras).

Atenciosamente,

SAE BRASIL