

Informativo 24

São Paulo, 09 de setembro de 2024.

Informações Gerais sobre a 17ª Competição Baja SAE BRASIL - Etapa Sudeste

Prezados bajeiros,

Sejam bem vindos à 17ª Competição Baja SAE BRASIL – Etapa Sudeste.

Semelhante ao ano passado, este ano a competição será realizada na cidade de São João del-Rei / MG nas instalações da UFSJ – Universidade Federal de São João del-Rei, no Campus Tancredo Neves situado na Av. Visc. do Rio Preto, S/N - Fábricas, São João del Rei - MG, 36301-360.

Alertamos desde já sobre a possibilidade de tempo seco, sem a previsão de chuvas, e temperaturas elevadas, entre 15°C e 33°C nos dias da competição segundo sites de meteorologia. Portanto pedimos para que se fiquem atentos com a hidratação durante a competição. E pedimos ao máximo também para que evitem qualquer atividade que possa provocar fagulhas nas proximidades da pista e em locais com vegetação seca. Para utilizar a máquina de solda e equipamentos que podem gerar fagulhas se atentem às instruções do Comitê Técnico e aos locais apropriados destinados a isso.

A Figura 1, a seguir mostra os principais locais, podendo ser modificados devido à disponibilidade do local.



Figura 1 - Locais importantes

O Briefing de Abertura será realizado na sala 2.11, no prédio sinalizado no mapa com o número 6.

O local da cerimônia de premiação será em frente à capela, no mesmo local que o ano passado.

O Credenciamento será realizado no local sinalizado como 7 - Secretaria SAE no mapa da Figura 1.

A prova de Apresentação de Projeto e a Segunda Etapa da Apresentação de Projeto 4x4 serão realizadas nas salas 1.02, 1.10, 2.03, 2.08, 2.09 e 2.10 na sexta-feira e nas salas 1.02, 1.06, 1.08, 1.09, 1.10 e 2.03 no sábado. Essas salas estão localizadas no prédio sinalizado com o número 6. Fiquem atentos às sinalizações no dia e as informações fornecidas no grupo dos Capitães.

A prova de SD será realizada na área antes do acesso à via interna de acesso à pista, sinalizado no mapa com o número 3.

A prova de APD será realizada na área de pista, sinalizada no mapa com o número 1. Assim como aconteceu na Nacional 2024, a equipe deverá realizar a prova de SD antes da prova de APD.

O dispositivo de abastecimento deverá permanecer na tenda específica para isso nas proximidades do ICTS (área 5) durante a sexta e o sábado. No domingo as equipes deverão levar o sistema para a tenda específica na área de pista (área 1) nos formatos em que ocorre nas competições nacionais. Após o evento, todo o material deverá ser recolhido pelas equipes.

As equipes terão um espaço na área de pista no sábado para aguardar entre as provas de APD e o Cabo de Guerra, caso queiram. Elas poderão fazer pequenos ajustes nos carros nesse local nesse período.

Haverá um local específico na área de pista para a montagem dos boxes para o Enduro de Resistência. Eles deverão ser montados no domingo. Diferentemente do ano de 2023, estamos preparando um local na Área de Pista, e não na área em anexo para a montagem dos boxes do enduro. Se atentem à sinalização do comitê nos dias da competição.

Haverá um espaço destinado ao estacionamento no local, mostrado no mapa a seguir, sinalizado com o círculo amarelo, nas proximidades do Parque de Exposições:



Figura 2 – Estacionamento de ônibus e caminhões

Os ônibus e caminhões poderão acessar o campus para embarque e desembarque de estudantes e para carga e descarga. Posteriormente, pedimos para que orientem os motoristas de suas universidades a estacionarem no local correto. Caso seja observado algum veículo de equipe parado para carga ou descarga ou estacionado em local inadequado, o mesmo será convidado a se deslocar, o que deve acontecer imediatamente. É proibido que os caminhões e ônibus permaneçam estacionados dentro do Campus durante a competição.

Gostaríamos de ressaltar primeiramente o cuidado com relação à segurança de todos durante a competição. Lembramos novamente da constante hidratação que deve ser feita pelos competidores para evitar problemas com desidratação. Lembrem-se de se alimentar corretamente durante a competição também.

Não está disponibilizado o uso do Restaurante Universitário para a competição deste ano.

Lembramos que em alguns momentos da competição as equipes terão que atravessar a Av. Visc. do Rio Preto para acessar a pista. Reforçamos o cuidado que cada integrante deverá ter e pedimos para que sigam sempre as indicações dos

policiais militares que estarão dando o apoio durante a competição e dos membros do comitê técnico.

Importante, não é permitido fazer refeições dentro dos Boxes, recomendamos lanches rápidos, frutas e barras de cereais neste local.

É importante se proteger do Sol durante a competição. A SAE BRASIL este ano não fornecerá bonés. Portanto sugerimos que levem bonés / chapéus / protetor solar. Lembrem-se também que poderá chover nos dias da competição. Portanto, poderá ser necessário o uso de capa de chuva. Lembrem-se de sempre utilizar vestimenta adequada durante toda a competição.

Lembramos que as instalações elétricas da cidade de São João del-Rei são em sua maioria 127V. Portanto estejam preparados para a utilização de equipamentos equivalentes para essa tensão.

Pedimos para que o capitão de cada equipe fique atento ao grupo “Baja Sudeste 24” no WhatsApp. Ele será o meio oficial de comunicação entre o comitê técnico e as equipes.

Não está previsto Shake Down e briefings além do Briefing de Abertura. Qualquer alteração será informada previamente.

O comitê se reserva o direito de revisar ou modificar os horários e os procedimentos das provas a qualquer momento, a seu critério, caso seja necessário para o prosseguimento seguro e eficiente do evento.

Box e Oficina

As áreas de Box e Oficina estão sinalizados no mapa com o número 4 e serão liberadas na sexta-feira entre 7h e 18h30, no sábado entre 7h e 19h e no domingo de 7h às 15h. Estamos trabalhando para que esteja disponibilizada para a equipe a montagem já na quinta-feira. Essa informação será passada no grupo dos capitães.

Eles serão cercados por gradil e apenas pessoas inscritas já credenciadas no evento, e portando vestimenta correta poderão adentrar. As equipes ainda devem levar todos os equipamentos para montar seus boxes. Pedimos que cada uma tenha sua tenda de lona para abrigar os membros, o veículo e as ferramentas do sol e da chuva que podem aparecer nestes dias. É conveniente levar coberturas adicionais para as laterais da tenda e uma lona para usar como piso.

As equipes devem demarcar suas áreas de box, que possuirão dimensões de 3 x 3 metros aproximadamente, conforme descrito no item C 1.4.9.5 do RATBSB Emenda 5. As equipes devem se organizar de ordem sequencial no layout do box, conforme numeração fornecida pela organização.

Salientamos que as equipes devem identificar seus boxes com uma placa contendo o número do carro e o nome da Instituição de Ensino. Os caracteres da placa devem ter pelo menos 203 mm (8 in) de altura e 25 mm (1 in) de espessura de linha. A placa deve ser posicionada em local visível no canto superior direito da entrada do box.

A identificação deve permanecer no local durante toda a competição, inclusive após o encerramento das atividades diárias.

Lembramos que não é permitida a presença ou manipulação de combustível na área dos boxes, nem na oficina, exceto a presença de combustível no tanque instalado no veículo após abastecimento na Inspeção de Conformidade Técnica e Segurança (C2.4.5). Caso seja necessário a manipulação do tanque (incluindo o sensor de combustível) após abastecimento na ICTS a equipe deve estar acompanhada de um Juiz Credenciado de Segurança. Os recipientes com combustível devem ser encaminhados para a área designada pela organização do evento, conforme RATBSB emenda 5, item C1.4.8.

A oficina é uma área compartilhada em que as equipes podem realizar reparos mais complexos em seus veículos, como corte e solda da gaiola de proteção. As equipes devem se organizar para levar as máquinas, equipamentos e ferramentas que julguem necessário para realizar esses reparos.

Prezando sempre pela segurança de todos, a organização impedirá a utilização de máquinas, equipamentos e ferramentas que estejam sem as devidas proteções e em mau estado de conservação a ponto de gerar um acidente. A Figura C-3 ilustra uma esmerilhadeira com todos os requisitos de funcionamento.



Figura 3 – Esmerilhadeira com os requisitos de funcionamento

A organização não se responsabiliza pela execução das atividades dentro da oficina, cabendo às equipes se organizarem e respeitarem a ordem da fila. Lembrando que os pertences (ferramentas, peças, instrumentos de medição, máquinas, etc) que forem deixados na oficina, serão encaminhados para a secretaria da competição, na seção de achados e perdidos, onde cada equipe é responsável pelos seus próprios pertences.

Lembramos e reforçamos, que é de grande importância que a limpeza e organização do box e da oficina, bem como as demais áreas da competição sejam mantidas.

Adesivos

As equipes deverão reservar um espaço na parede corta fogo do carro de uma forma visível e sem obstruções (15 cm x 15 cm) para fixação do adesivo base para os adesivos de participação nas provas da competição. Este não poderá ser recortado ou removido, em hipótese alguma.

A SAE BRASIL irá fornecer este adesivo base e os adesivos específicos de participação serão fornecidos pelo juiz responsável da respectiva prova assim que o carro completar a prova em questão.

As equipes deverão reservar um espaço na frente e nas duas laterais do carro de uma forma visível e sem obstruções (30cmx30cm) para fixação dos adesivos do evento, com o número do carro, este não poderá ser recortado, em hipótese alguma. A SAE BRASIL irá fornecer este adesivo.

O adesivo frontal fornecido pela SAE BRASIL poderá substituir a numeração requerida no item B5.1.5.4 do RATBSB – Emenda 5. Sugerimos a fixação deste adesivo ser realizada da maneira mais vertical possível, a fim de facilitar a identificação do veículo. A equipe deve atentar para que essa informação não fique coberta pelo ponto de reboque.

Não haverá bandeiras obrigatórias de patrocinadores.

Mais informações e dúvidas serão dadas no Briefing de Abertura.

No mais, desejamos a todos uma excelente competição!

Atenciosamente,

SAE BRASIL