

Informativo 14

São Paulo, 08 de setembro de 2025

Provas Dinâmicas

Prezadas equipes,

A seguir constam as instruções para realização das provas dinâmicas a serem realizadas na 18ª Competição Baja SAE BRASIL Etapa Sudeste.

1 Provas conforme RATBSB

O evento de Manobrabilidade (C5.9) será executado conforme RATBSB Emenda 6, ficando a critério da organização a montagem do trajeto exigindo a melhor performance dos protótipos em diferentes cenários.

2 Provas com alterações do RATBSB

Aceleração e Velocidade Final: este evento será realizado conforme os itens C5.3 e C5.4 descritos no RATBSB Emenda 6, com a ressalva de que não será considerada a distância de frenagem, excluindo os tópicos do item C5.5.

Suspensão: este evento será realizado conforme os itens C5.8 descritos no RATBSB Emenda 6.

As provas de Tração (C5.6) e Super Prime (C5.7) não serão realizadas e os itens presentes no RATBSB Emenda 6 deverão ser desconsiderados.

3 Provas não constantes no RATBSB

Skidpad: O objetivo da prova é a avaliação da dinâmica lateral dos veículos competidores em relação às suas capacidades de realização de curvas e do desempenho da suspensão em um circuito que minimiza a influência dos inputs do piloto.

A prova consiste em um circuito circular, demarcado com cones, onde o veículo deve completar duas voltas no sentido horário e em seguida duas voltas no sentido anti-horário, havendo penalização caso algum cone seja derrubado.

Durante a prova, apenas os tempos da segunda volta de cada sentido serão cronometrados e considerados para cálculo da pontuação.

Cada competidor terá direito a duas tentativas para completar o circuito. A execução da prova se dará da seguinte maneira:

1. O carro entra na pista e percorre o circuito no sentido horário duas vezes.
 - a. É medido o tempo total do percurso da segunda volta no sentido horário.

2. Ao final da segunda volta, um juiz credenciado irá orientar o piloto a posicionar o veículo para entrada no sentido anti-horário da pista.
3. O carro percorre a pista no sentido anti-horário duas vezes.
 - a. É medido o tempo total do percurso da segunda volta no sentido anti-horário.
4. Ao final da segunda volta no sentido anti-horário, o piloto poderá optar por realizar a segunda tentativa ou então seguir para outra prova.

As penalidades aplicáveis são listadas a seguir:

- Derrubar cone: Adição de 0.25 segundos por cone derrubado ao tempo final.
- Saída do percurso: Passada invalidada
- Completar um número incorreto de voltas: Passada invalidada

Para a validação do percurso, os carros deverão passar por completo a linha de marcação de início/final do percurso. Mesmo após a finalização da tomada de tempo, os veículos ainda estão sujeitos à penalização em caso de derrubamento de cone.

O tempo a ser considerado para cálculo da pontuação corresponde à média simples entre os tempos medidos de cada trecho do circuito, horário e anti-horário. A pontuação final será calculada seguindo o método apresentado no item C5.3.3 do RATBSB Emenda 6.

4 Realização das provas

Os eventos de Aceleração, Velocidade Máxima, Suspensão, Manobrabilidade e Skid Pad acontecerão em paralelo e em sistema de parque fechado. O conceito de parque fechado gera maior liberdade, segurança e agilidade às equipes.

Na etapa regional será adotada, em conjunto com o sistema de parque fechado o sistema de “Quick Stop”, onde será permitido que 2 integrantes inscritos da equipe realizem pequenos ajustes entre as provas, a fim de obterem o melhor rendimento do veículo e demonstrando domínio técnico sobre seus projetos.

4.1 Quick Stop

O espaço denominado Quick Stop poderá ser usado nas seguintes condições:

- Até 3 paradas por cada equipe dentro do parque fechado.
- Até 10 minutos por parada, ao final caso não esteja em condições de rodagem, se retira do parque, sem retorno.
- Até 2 integrantes da equipe, mais o piloto, que não poderá sair do veículo.
- Utilizando até 12 itens para auxiliar nos ajustes (ferramentas, cavaletes, bombas, eletrônicos, etc). EPIs devem ser utilizados e não são contados.
- É proibida a troca, ativação ou desativação de qualquer componente do veículo, mesmo em caso de quebra. Exceções à essa regra são: troca de cordinha do motor e troca de pneus em caso de furo. Para a troca de pneus, permite-se apenas a troca do pneu furado.
- É proibida qualquer ação em linhas de combustível e freios.
- O tempo empregado com setups é de total responsabilidade da equipe, não será alterado cronograma por esta razão.
- Toda a parada será acompanhada por um membro da organização, validando o cumprimento dos itens e verificando cintos, freios e outros.

A equipe é fortemente apoiada a explicar métodos e estratégias utilizados de forma técnica em provas de projeto estático e dinâmico, gerando uma integração entre as provas, embasando as decisões e demonstrando os conceitos a serem provados de forma prática.

5 Pontuação

A distribuição entre as provas será:

Prova	Pontuação Máxima
Aceleração	55
Velocidade Máxima	55
Skid Pad	30
Suspensão	80
Manobrabilidade	60
TOTAL	280

Atenciosamente,

SAE BRASIL