

## Informativo 14

São Paulo, 24 de janeiro de 2025.

### **Baja SAE BRASIL** **Requisitos para Utilização de Motores Kohler**

Prezadas Equipes,

Seguem os requisitos adicionais ao RATBSB Emenda 6, que devem ser seguidos para os casos em que opte-se pela utilização do motor Kohler.

#### **1. Requisitos e Restrições do Motor Kohler**

Quando a equipe optar pela utilização do motor Kohler, o mesmo deve possuir as seguintes especificações: Kohler CH440 de quatro tempos, refrigerado a ar e não modificado. O motor deve permanecer completamente original em todos os aspectos e incluir o kit de conversão Baja SAE da Gardner Inc.

Nota: O tanque de combustível fornecido com o Kohler CH440 que deve ser removido e substituído pelos tanques de combustível especificados no RATBSB Emenda 6.

##### **1.1 Peças de Reposição**

Somente peças de reposição originais Kohler podem ser utilizadas.

##### **1.2 Anéis de Pistão**

Apenas anéis de pistão padrão e originais da Kohler podem ser utilizados.

##### **1.3 Dutos de Admissão**

Não é permitida a limpeza ou remoção de rebarbas de alumínio dos dutos de admissão ou escape.

##### **1.4 Válvulas**

Qualquer folga entre os tuchos e hastes das válvulas pode ser utilizada.

As válvulas podem ser lapidadas para garantir um selamento adequado.

O ângulo do assento da válvula de admissão deve permanecer a 45 graus.

O ângulo do assento da válvula de escape deve permanecer a 45 graus.

## 1.5 Eixos e Hastes

Comando de válvulas, virabrequim, biela e volante do motor não podem ser alterados ou modificados.

## 1.6 Velas de Ignição

A única vela de ignição permitida é a Kohler 25 132 19-S. Nenhuma outra vela de ignição é permitida.

## 1.7 Induzido

Qualquer folga entre o induzido e o ímã é permitida. Não são permitidas modificações para adiantar ou retardar o tempo de ignição, como modificações nos pontos de fixação do induzido, nos parafusos de fixação, ou no próprio corpo do induzido.

## 1.8 Posição de montagem do volante do motor

Não é permitido rotacionar ou alterar a posição de montagem do volante do motor. A chaveta original do volante do motor Kohler deve ser utilizada.

## 1.9 Governador do Motor

A operação do governador deve permanecer livre de obstruções o tempo todo. A área do governador deve ser protegida contra detritos. As equipes podem fabricar uma capa de controle.

A mola do governador deve ser engatada somente no furo 2B.

Número da peça da mola do governador: 17 089 64.

## 1.10 Velocidade de Marcha Lenta

Qualquer ajuste de velocidade de marcha lenta é permitido, a Kohler recomenda 1.800 RPM  $\pm$  50 RPM.

## 1.11 Filtro de Ar

O filtro de ar OEM para um PA-CH440-3302 deve ser utilizado. Não é permitido relocar o filtro de ar.

## 1.12 Filtro de Combustível

Um filtro de combustível pode ser instalado na linha, desde que seja original Kohler ou Briggs & Stratton e suas dimensões sejam compatíveis com a linha em que esteja instalado.

## 1.13 Carburador

### 1.13.1 Ajuste do Carburador

Modificar o giclê do carburador ou reajustar o carburador é proibido.

### 1.13.2 Boia do carburador

A boia do carburador não é ajustável e não pode ser modificada.

### 1.13.3 Venturi

A modificação do venturi do carburador é proibida.

## 1.14 Placa de Restrição

É necessário instalar uma placa de restrição não modificada comprada da Kohler / Gardner Inc. no motor CH440. O Comitê Baja SAE Brasil se reserva o direito de inspecionar o diâmetro interno da placa de restrição a qualquer momento durante a competição.

