

Informativo 22

São Paulo, 06 de fevereiro de 2025.

Pontuação Extra para o uso do 4x4

Prezadas equipes,

Assim como vem ocorrendo nos anos anteriores, haverá **pontuação extra para as equipes que utilizarem a transmissão 4x4** durante a competição. O objetivo é incentivar as equipes a desenvolverem seus projetos 4x4, estimulando o desafio e a busca pela uniformização dos critérios de projeto da competição, uma vez que o modelo 4x4 já é exigido na competição internacional de Baja SAE.

As equipes que tiverem o sistema **4x4 funcional poderão ganhar até 150 pontos extras** distribuídos da seguinte forma:

- 30 pontos extras:** caso o sistema 4x4 se mostre funcional durante a ICTS Estática e Dinâmica;
- 50 pontos extras:** caso o sistema 4x4 se mostre funcional durante as provas Dinâmicas.
Nota: Será verificado o funcionamento do sistema tanto na entrada como na saída da arena. O sistema poderá ser verificado a qualquer momento durante as provas. Caso o sistema não esteja operante em qualquer avaliação durante a prova, a equipe perde o direito aos 50 pontos extras;
- 50 pontos extras:** caso o sistema 4x4 se mostre funcional durante o Enduro de Resistência.
Nota: Será verificado o funcionamento do sistema tanto na formação do grid, após o encerramento do enduro e durante todas as paradas no box. O sistema também poderá ser verificado a qualquer momento durante a prova. Caso o sistema não esteja operante em qualquer avaliação durante a prova, a equipe perde o direito aos 50 pontos extras;
- 20 pontos extras:** caso a equipe consiga as três pontuações extras descritas nos itens 1, 2 e 3, atendendo aos critérios estabelecidos, ela terá direito a mais 20 pontos extras, totalizando os 150 pontos extras.

Durante a apresentação dos projetos, não haverá distribuição de pontos extras nem avaliação separada. O conteúdo será parte da avaliação do subsistema Powertrain.

A pontuação obtida de acordo os itens 1, 2, 3 e 4 será acrescida à pontuação final, não estando inclusa nos 1000 pontos distribuídos durante a competição, descritos no item C2.1 da RATBSB-Emenda 6, caracterizando-se, portanto, como pontos extras.

Equipes aptas a disputarem a Competição Internacional

Apenas as equipes que apresentarem projetos 4x4 serão elegíveis para as vagas brasileiras na competição americana. As equipes que obtiverem qualquer pontuação extra descrita nos itens 1, 2 e 3 estarão aptas a disputar a competição internacional, mesmo que não tenham obtido a totalidade dos pontos extras. Nesse caso, as três melhores colocadas entre elas garantirão vaga na competição internacional.

Atenciosamente,
SAE BRASIL