

Informativo 13

São Paulo, 29 de agosto de 2025

Instruções para a Prova de Apresentação de Projeto

Prezadas equipes,

Este informativo tem por objetivo orientar e esclarecer eventuais dúvidas sobre o formato das Provas de Apresentação de Projeto da 18ª Competição Baja SAE BRASIL - Etapa Sudeste. Em caso de conflito de informações, prevalecerá o conteúdo descrito neste informativo.

1 Integração de projetos da Equipe

Promover a integração de projetos da Equipe é uma forma de estimular os grupos de desenvolvimento a trabalharem juntos. Para isso, é preciso identificar, especificar e conciliar os diferentes objetivos existentes, garantindo que as metas decorrentes dentro de cada grupo estejam coordenadas. O conhecimento das interdependências entre os objetivos e metas estabelecidas é muito importante para uma escolha mais efetiva da alocação de atividades e compensação dos recursos disponíveis à Equipe.

2 Tópicos de Apresentação

Com o intuito de promover a associação entre os grupos de desenvolvimento da Equipe de maneira a identificar as interdependências e convergências dos objetivos de projeto, serão avaliadas nas Provas de Apresentação de Projeto da 16ª Competição Baja SAE BRASIL – Etapa Sudeste as seguintes áreas:

1. Dinâmica longitudinal
2. Suspensão, direção, design e ergonomia
3. Cálculo estrutural, materiais e manufatura
4. Eletrônica, aquisição de dados e testes
5. Gestão, planejamento estratégico e inovações de projeto
6. Negócios

Os itens seguintes possuem a descrição geral de cada uma das áreas supracitadas.

2.1 Dinâmica longitudinal

Refere-se ao desempenho do veículo ao movimentar-se ao longo de seu eixo longitudinal, ou seja, o projeto responsável pelo comportamento dinâmico durante aceleração e frenagem em consequência do desequilíbrio entre as forças dinâmicas trativas e resistentes em atividade e de controle do usuário. Devem ser tratados tanto os cálculos

referentes à dinâmica propriamente dita como o projeto dos componentes que garantem sua concretização. Ver itens C4.8.3 e C4.8.4 do RATBSB.

2.2 Suspensão, direção, design e ergonomia

Refere-se ao desempenho do veículo ao movimentar-se ao longo de seus eixos vertical e lateral, ou seja, o projeto responsável pelo comportamento dinâmico do veículo no decorrer das transposições de obstáculos e nas mudanças de direção associadas às irregularidades encontradas nos pavimentos e trajetos. Devem ser tratados tanto os cálculos referentes à dinâmica propriamente dita como o projeto dos componentes que garantem sua concretização. Além disso, deve-se abordar o design do projeto, no que diz respeito principalmente ao projeto do chassi, levando-se em conta a geometria e de interação com outros sistemas, sobretudo os elementos de suspensão. Os aspectos de ergonomia estão diretamente atrelados ao projeto de dinâmica lateral e vertical e serão apresentados em conjunto, atentando-se aos requisitos dos usuários e tendo em vista a variabilidade humana, o conforto e a segurança. Ver itens C4.8.4 e C4.8.5 do RATBSB.

2.3 Cálculo estrutural, materiais e manufatura

Compreende o dimensionamento com base na segurança e confiabilidade dos elementos estruturais, que estão submetidos a diferentes tipos de carregamentos, de todos os componentes do veículo, assim como a seleção e ensaios dos materiais e os processos de manufatura associados, visto que estes têm impacto direto na confiabilidade real do protótipo. Como exemplo, podemos citar, mas sem delimitar: fixadores, gaiola, elementos de transmissão, discos de freio, componentes de suspensão e direção. A adequação ao uso deve ser demonstrada tanto pelas resistências estruturais admissíveis como pela funcionalidade e ergonomia resultantes. Os modelos adotados devem ser compatíveis com a realidade dos projetos. Ver item C4.8.2 do RATBSB.

2.4 Eletrônica, aquisição de dados e testes

Compreende o projeto dos sistemas elétricos básicos, que são requisitos de segurança do veículo, assim como o projeto dos sistemas eletroeletrônicos adicionados ao veículo como interface de informações e monitoramento de estado. Além disso, este tópico contempla o conjunto integral de sensores, hardwares e softwares de processamento destinados a aquisição e medição de dados para suporte ao desenvolvimento dos demais sistemas do veículo. Deve-se apresentar os testes efetuados pela equipe para a validação e melhoria do projeto do Baja. É importante contextualizar cada teste com a validação associada e objetivo proposto. Ver itens C4.8.6 e C4.8.2 do RATBSB.

2.5 Gestão, planejamento estratégico e inovações de projeto

Relativo às questões de organização, mensuração de desempenho e coordenação das atividades da Equipe para progredir no ambiente das competições. Devem ser considerados aspectos de: gestão de tempo, como elaboração e controle de cronogramas; gestão de pessoas, como a forma de recrutar, alocar e desenvolver membros para as diversas funções dentro da Equipe; gestão de conhecimento, como os meios de armazenamento e transmissão de competências e know-hows e gestão orçamentária, como captação de recursos financeiros, comparação entre investimentos planejados e realizados, demonstrativos de resultados do exercício, fluxo de caixa e balanço patrimonial, quando aplicáveis. Um enfoque especial deve ser dado às inovações de projeto visadas e ou em

processo de implementação pela equipe. Deve-se englobar os pontos principais da(s) inovação(ões), como por exemplo da implementação do 4x4, e todos os direcionamentos em termos de gestão e planejamento estratégico para a implementação destas inovações. Ver item C4.9.2 do RATBSB.

2.6 Negócios

As informações completas, incluindo orientações e critérios a serem considerados, já foram divulgadas no informativo anterior e devem ser seguidas pelas equipes. A sala em que será realizada a apresentação será informada posteriormente, e esta etapa **não contará com finais**.

3 Forma de Apresentação

É permitido à Equipe utilizar ferramentas visuais para exposição durante a prova (notebook, banners, painéis, etc.). A definição da forma de realizar a Apresentação de Projeto cabe às equipes e não ao Comitê Baja SAE BRASIL. Salientamos que a utilização de qualquer ferramenta audiovisual deve ser coerente e condizente com o espaço disponível para a apresentação. Excessos devem ser evitados.

O horário para iniciar a apresentação será mantido, independente dos recursos a serem utilizados pela Equipe. O espaço utilizado não disponibilizará ponto de energia elétrica.

4 Formato da Prova de Apresentação

A prova de Apresentação de Projeto será dividida em dois grupos contendo três áreas cada.

O tempo de apresentação por Equipe será dividido em:

- 07 minutos: apresentação da área por parte da Equipe;
- 03 minutos: perguntas dos juízes;
- 03 minutos: feedback dos juízes;
- 05 minutos: troca de grupos de juízes.

A prova será realizada em salas da EEP, que serão indicadas em Informativo posterior ou orientado durante o briefing de abertura, quanto a sua localização.

As salas serão nomeadas de A, B, C e D, e a distribuição de equipes por sala será informada no Informativo de cronograma da competição, a ser divulgado.

Com a distribuição das salas, grupos de apresentações e juízes, cada equipe apresentará de forma simultânea 03 áreas de avaliação, sendo, portanto, obrigatório a disponibilidade de pelos 03 apresentadores. A imagem abaixo ilustra o fluxo de prova descrito.

Formato da prova	Tempo em minutos - Por janela de entrada de equipes																																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Baixa / Rodada	Primeira													Segunda													Troca de equipe e compilação de notas													
A / C	Grupo 01													Troca de grupos	Grupo 02																									
	Apresentação				Perguntas				Feedback						Apresentação				Perguntas				Feedback																	
B / D	Grupo 02														Grupo 01																									
	Apresentação				Perguntas				Feedback						Apresentação				Perguntas				Feedback																	

Grupo 01	Grupo 02
Dinâmica longitudinal	Eletrônica, aquisição de dados e testes
Suspensão, direção, design e ergonomia	Gestão, planejamento estratégico e inovações
Cálculo estrutural, materiais e manufatura	Vendas e marketing

Figura 1: Fluxo de prova

5 Importante

- A Equipe deverá chegar ao local da Prova com 10 minutos de antecedência, evitando assim que seu tempo de apresentação seja reduzido por eventuais atrasos. Apenas será garantido o tempo de apresentação à equipe que se apresentar ao controle de entrada da prova com a antecedência solicitada;
- A Equipe que não estiver presente para o início da prova no horário indicado no cronograma será desclassificada da prova e a ela será atribuída nota ZERO;
- Será proibida a filmagem ou registro fotográfico durante esta prova. Este direcional é válido para todos os membros das equipes. Profissionais de imprensa devidamente cadastrados são permitidos dentro da sala de sua respectiva equipe, devendo permanecer todo o tempo junto a ela.
- Buscando um melhor andamento da prova, frente às demais demandas da competição, a prova acontecerá em salas de aulas fechadas. Dessa forma, não será possibilitada a entrada na prova com o veículo, não sendo avaliado, portanto, a conformidade e qualidade do projeto construído na prova deste ano. As equipes poderão levar peças de pequeno porte para exposição.

Quaisquer alterações que se fizerem necessárias serão informadas à Equipe quando ela se apresentar para a realização desta prova.

Atenciosamente,

SAE BRASIL