

Realização:

**SAE BRASIL**  
A CASA DO CONHECIMENTO DA MOBILIDADE BRASILEIRA

**TOYOTA**

**ΛEVO**



# Jump Start

A Competição **SAE BRASIL** de Inovação  
por **Toyota do Brasil**

## Regulamento

Versão Estendida  
Julho de 2025



## SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO E OBJETIVOS .....	3
2. TEMA E DESAFIO PROPOSTO .....	3
3. FORMATO DO PROGRAMA.....	3
1ª ETAPA – INSCRIÇÕES ABERTAS .....	4
2ª ETAPA – KICK-OFF JUMP START COM ESTUDANTES .....	5
3ª ETAPA – BRIEFING TÉCNICO .....	5
4ª ETAPA – SPRINT DE IDEACÃO E DESENVOLVIMENTO .....	5
5ª ETAPA – SELEÇÃO DOS 5 FINALISTAS.....	6
6ª ETAPA – PREPARAÇÃO FINAL E ENTREGA DOS PITCHES.....	6
7ª ETAPA – PRIMEIRO DIA DO CONGRESSO SAE BRASIL .....	6
8ª ETAPA – APRESENTAÇÃO FINAL DE PITCHES E ANÚNCIO DOS VENCEDORES.....	6
4. PARTICIPAÇÃO, INSCRIÇÃO E FORMAÇÃO DE EQUIPES .....	7
4.1. INSCRIÇÃO E ELEGIBILIDADE .....	7
4.2. FORMAÇÃO DAS EQUIPES .....	8
6. MENTORIA E CAPACITAÇÃO.....	8
6.1 CAPACITAÇÃO E TRILHA FORMATIVA .....	8
6.2 MENTORIAS .....	9
7. PLATAFORMAS E FERRAMENTAS.....	9
8. CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO.....	10
9. PREMIAÇÃO.....	10
10. PROPRIEDADE INTELECTUAL E CONTEÚDO DOS PROJETOS .....	11
11. CÓDIGO DE CONDUTA.....	13
12. COMUNICAÇÃO OFICIAL .....	15
13. DISPOSIÇÕES FINAIS.....	16

# REGULAMENTO OFICIAL – JUMP START 2025

---

Versão estendida | Atualizado em agosto de 2025

## 1. APRESENTAÇÃO E OBJETIVOS

O Programa constitui-se como um programa de incentivo à inovação e à formação de talentos promovido SAE BRASIL em parceria com a Toyota, contando com o suporte técnico e metodológico da AEVO. A presente edição tem por objetivo estimular a reflexão crítica, o desenvolvimento de competências socioemocionais e a proposição de soluções sustentáveis no contexto da mobilidade eletrificada, com foco específico no ciclo de vida e pós-uso de baterias automotivas.

A iniciativa busca integrar conhecimentos acadêmicos às demandas reais da indústria por meio de uma jornada inteiramente online de capacitação, ideação e validação de propostas disruptivas com impacto ESG (ambiental, social e de governança), contemplando a possibilidade de participação presencial na etapa final, durante a apresentação dos pitches à banca avaliadora, durante o Congresso SAE Brasil.

Essa jornada será majoritariamente online, abrangendo todas as etapas de desenvolvimento. Contudo, a etapa final de apresentação dos pitches, durante o congresso, poderá ocorrer de forma presencial ou remotamente, conforme a opção de cada equipe, garantindo acesso e participação para todos os finalistas.

## 2. TEMA E DESAFIO PROPOSTO

O desafio central do Programa propõe a estudantes universitários o desenvolvimento de soluções criativas, viáveis e sustentáveis para o reaproveitamento, reuso, reciclagem ou destinação final adequada de baterias de veículos eletrificados, com foco em inovação tecnológica, responsabilidade ambiental e novos modelos de negócio. As propostas deverão apresentar aderência às tendências de economia circular e considerar aspectos regulatórios, logísticos, econômicos e sociais.

## 3. FORMATO DO PROGRAMA

O Programa será desenvolvido em formato híbrido, predominantemente online, com atividades virtuais ao longo de todo o processo, e uma etapa presencial opcional na apresentação final dos projetos durante o Congresso SAE BRASIL.

O evento será estruturado em etapas progressivas que incluem inscrição e seleção de participantes, capacitação técnica, desenvolvimento orientado e apresentação pública dos projetos finalistas.

O cronograma da competição compreende os seguintes marcos principais:

DATA	ETAPA	DESCRIÇÃO
08.08.2025 - 29.08.2025	<b>Período de Inscrições</b>	Inscrições por formulário, individuais ou em grupo pré-formado. Acesso à comunidade no Discord com detalhes, interação e documentos de estudo sobre soluções sustentáveis para fim de vida de baterias de veículos eletrificados.
02.09.2025	<b>Kick off Jump Start com Estudantes</b>	Apresentação da jornada: objetivos, cronograma, entregas esperadas e definição dos papéis dos participantes.
03.09.2025	<b>Briefing técnico</b>	Apresentação técnica detalhada sobre o tema do desafio, com foco em ESG, mobilidade eletrificada, ciclo de vida de baterias e temas relacionados.
04.09.2025 – 26.09.2025	<b>Sprint de Ideação</b>	Desenvolvimento das soluções com entregáveis periódicos e apoio de mentores. Temas: análise do problema, priorização de soluções, business case, prototipagem e pitch.
01.10.2025	<b>Seleção dos 5 Finalistas</b>	Divulgação dos projetos selecionados e anúncio das equipes finalistas.
05.10.2025	<b>Fim da preparação e entrega dos pitches finais</b>	Último dia para as equipes finalistas apresentarem seus pitches finais.
07.10.2025	<b>Primeiro dia do Congresso</b>	Visitação, fotos e participação ativa no estande da Toyota.
08.10.2025	<b>Dia dos Pitches</b>	13h15–14h15: Apresentação dos pitches finais para a banca avaliadora. As equipes podem apresentar presencialmente ou remotamente. 17h30: Anúncio dos vencedores.

## 1ª ETAPA – INSCRIÇÕES ABERTAS

**a.** As inscrições ocorrerão em formato exclusivamente online, no período de 08/08/2025 a 29/08/2025. Os participantes poderão se inscrever individualmente ou em grupos já formados, observadas as limitações constantes neste Regulamento.

**b.** Durante este período, os inscritos terão acesso a uma comunidade exclusiva na plataforma Discord, destinada a facilitar a troca de informações, acesso a conteúdos formativos e interação entre participantes, mentores e organizadores.

b1. Os participantes deverão possuir ou criar uma conta na plataforma Discord a fim de participar das atividades do Programa, ficando sujeitos às regras estabelecidas nos Termos de Serviço do Discord, acessível pelo link <https://discord.com/terms>.

## 2ª ETAPA – KICK-OFF JUMP START COM ESTUDANTES

**a.** Realizado no dia 02/09/2025, com horário a ser definido e previamente informado aos participantes, o evento inaugural tem previsão para detalhar a programação, objetivos, entregas esperadas e definir os papéis e responsabilidades dos participantes.

**b.** O kick-off incluirá esclarecimento de dúvidas e orientações sobre a jornada do Programa.

## 3ª ETAPA – BRIEFING TÉCNICO

**a.** No dia 03/09/2025, com horário a ser definido e previamente informado aos participantes, representantes apresentarão o briefing técnico do Programa, abordando a temática central do desafio, que inclui ESG, mobilidade eletrificada, ciclo de vida de baterias e questões correlatas.

**b.** Essa etapa visa aprofundar o conhecimento dos participantes para embasar o desenvolvimento das soluções.

## 4ª ETAPA – SPRINT DE IDEIAÇÃO E DESENVOLVIMENTO

**a.** Com início em 04/09/2025 e encerramento em 26/09/2025, esta fase consiste na criação e desenvolvimento das propostas pelas equipes participantes, com entregas parciais periódicas.

**b.** As atividades compreendem análise e priorização de problemas, elaboração do business case, prototipagem e preparação do pitch final, sempre com acompanhamento de mentores especializados.

## 5ª ETAPA – SELEÇÃO DOS 5 FINALISTAS

**a.** Em 01/10/2025, será divulgada a lista dos cinco projetos em um encontro ao vivo, com detalhes previamente informados aos participantes pela plataforma Discord, selecionados para avançar à fase final, após criteriosa avaliação da banca julgadora.

## 6ª ETAPA – PREPARAÇÃO FINAL E ENTREGA DOS PITCHES

**a.** Até o dia 05/10/2025, as equipes finalistas deverão refinar suas soluções e submeter seus pitches finais, com suporte técnico para ensaios e ajustes.

## 7ª ETAPA – PRIMEIRO DIA DO CONGRESSO SAE BRASIL

**a.** O dia 07/10/2025 será reservado para atividades de integração dos participantes no Congresso, incluindo visita aos estandes da Toyota, sessões de fotos e outras interações.

## 8ª ETAPA – APRESENTAÇÃO FINAL DE PITCHES E ANÚNCIO DOS VENCEDORES

**a.** No dia 08/10/2025, das 13h15 às 14h15, as equipes finalistas apresentarão seus pitches à banca avaliadora. A participação presencial é opcional, cabendo a cada equipe optar por apresentar presencialmente ou remotamente durante o evento.

**b.** Às 17h30 do mesmo dia será realizada a cerimônia oficial de anúncio dos vencedores do Programa.

**c.** A avaliação das equipes ficará a cargo da banca avaliadora definida pela Comissão Organizadora do Programa. Serão avaliadas a qualidade dos documentos apresentados durante a rodada de pitch, bem como o desenvolvimento da proposta durante todo o desafio, bem como atuação da equipe em capacidade analítica, efetividade na comunicação e solução estratégica para definição da classificação final.

c.1. As decisões da banca avaliadora no âmbito do Programa serão soberanas, finais e irrecorríveis, não cabendo qualquer reivindicação ou pedido de reconsideração por parte dos participantes do Programa.

**ATENÇÃO:** Todas as **datas** compreendidas entre o Kick-off e a entrega final dos pitches, que antecede a apresentação final, **poderão sofrer alterações a critério da comissão organizadora.** Quaisquer mudanças serão comunicadas com antecedência por meio dos canais oficiais, especialmente por meio das interações na plataforma Discord, exigindo atenção e acompanhamento constantes dos participantes.

## 4. PARTICIPAÇÃO, INSCRIÇÃO E FORMAÇÃO DE EQUIPES

### 4.1. INSCRIÇÃO E ELEGIBILIDADE

a. As inscrições serão abertas via site localizado do endereço <https://icongresso.newsae.itarget.com.br/estacao/index/index/evento/2652> no dia 08 de agosto de 2025.

b. As inscrições serão encerradas no site em **29 de agosto de 2025, às 17:59 PM UTC-3.**

c. Haverá cobrança de uma taxa de inscrição no valor de R\$20,00 (vinte reais), não reembolsável em caso de cancelamento ou desistência da participação no Programa, sendo o valor arrecadado doado para uma instituição definida pela comissão organizadora.

Poderão se inscrever estudantes regularmente matriculados em cursos de graduação, reconhecidos pelo MEC, de qualquer área do conhecimento. A inscrição é individual, apesar de haver a possibilidade de inscrever já estando em um grupo, todos os integrantes devem se inscrever individualmente, e deverá ser realizada exclusivamente por meio do formulário eletrônico disponibilizado pela SAE BRASIL, até o dia 29 de agosto de 2025. Será exigido o envio de comprovante de matrícula vigente.

As inscrições devem ser realizadas de forma individual, por cada um dos interessados.

A Toyota não será responsável por dados incorretos, incompletos, desatualizados ou que, de qualquer outra forma, possam impossibilitar a inscrição e/ou a identificação do participante.

O participante receberá, por e-mail, a confirmação de sua inscrição no Programa, assim que concluir os procedimentos supramencionados.

Para participar do Programa é indispensável, ainda, que o participante possua computador compatível com as especificações das plataformas indicadas no item 7 deste Regulamento, além de conexão com a internet, considerando as etapas do Programa realizadas de forma online.

A elegibilidade do participante será validada após verificação do cumprimento de todas as regras contidas neste Regulamento.

Os participantes serão notificados sobre os resultados da pré-seleção por meio do endereço de e-mail fornecido no ato da inscrição. Recomenda-se o uso do e-mail principal para garantir o recebimento de todas as comunicações.

## 4.2. FORMAÇÃO DAS EQUIPES

As equipes serão compostas por 4 a 5 integrantes e deverão possuir perfil multidisciplinar, com membros portadores de habilidades e conhecimentos diversos que se complementem durante o desenvolvimento do projeto.

As equipes poderão ser pré-formadas pelos próprios participantes no momento da inscrição, por interação via Discord no canal “Busca de times” após a inscrição, ou formadas pela comissão organizadora do Programa após o fim das inscrições.

Em caso de desistência ou ausência de algum integrante após a formação da equipe, caberá à comissão organizadora avaliar e autorizar substituições ou realocar os participantes, a seu exclusivo critério, buscando preservar o equilíbrio e a complementaridade dos times.

Não será permitida a troca ou alteração de membros após o encerramento da formação de equipes, salvo exceções aprovadas formalmente pela coordenação mediante justificativa plausível.

**Observação:** As orientações relativas à participação, detalhamento de atividades e conteúdos serão disponibilizadas aos participantes durante o evento de kick-off, garantindo engajamento e alinhamento às expectativas do desafio.

## 6. MENTORIA E CAPACITAÇÃO

### 6.1 CAPACITAÇÃO E TRILHA FORMATIVA

Os participantes do Programa percorrerão uma trilha formativa ao longo da jornada do Programa, que visa capacitá-los e prepará-los para o desenvolvimento de soluções inovadoras e alinhadas ao tema do desafio.

Inicialmente, após a inscrição, os participantes terão acesso a documentos técnicos para estudo, abordando temas essenciais como ESG, veículos eletrificados e o ciclo de vida das baterias. Na sequência, participarão de um briefing técnico conduzido pela Toyota, que aprofundará os principais conceitos e diretrizes do desafio.

Com o início do sprint de ideação, a trilha formativa se aprofunda por meio de vídeos e materiais instrutivos que apoiam os participantes na elaboração dos entregáveis, focados em inovação, modelagem de negócios e preparo para as apresentações finais.

Dessa forma, a jornada é estruturada para promover o crescimento técnico e prático dos participantes, integrando conhecimento, metodologia e aplicação real ao longo de toda a competição.

## 6.2 MENTORIAS

As mentorias serão conduzidas por especialistas do setor automotivo, executivos, professores universitários e parceiros convidados, abrangendo diferentes áreas do conhecimento e do mercado. Cada equipe contará com o acompanhamento dedicado de um mentor fixo, que atuará como ponto focal para suporte contínuo, orientações estratégicas e auxílio na superação de desafios específicos do projeto. Além disso, haverá uma rede mais ampla de mentores disponíveis para consultas pontuais, enriquecendo o processo com perspectivas diversas.

A participação dos grupos nas atividades síncronas, como encontros ao vivo e mentorias, será monitorada pela comissão organizadora para acompanhamento do engajamento ao longo do Programa, embora não seja considerada um fator eliminatório. Entretanto, a realização e entrega dos entregáveis intermediários durante o sprint de ideação são obrigatórias e compõem parte dos critérios de avaliação, sendo essenciais para a continuidade das equipes no Programa. Todas as sessões síncronas serão realizadas virtualmente, com registros de presença para fins de acompanhamento.

## 7. PLATAFORMAS E FERRAMENTAS

A jornada do Programa será suportada por um ecossistema digital composto por:

- **Discord:** principal canal de comunicação entre equipes, mentores e organização do Programa. Também poderá ser utilizado para a realização das mentorias, conforme decisão de cada grupo, além de servir para disponibilizar links e materiais para as entregas;

- **Microsoft Teams:** plataforma oficial para realização de workshops e encontros ao vivo organizados no âmbito do Programa;

Todos os participantes receberão orientações detalhadas sobre o uso destas plataformas durante o kick-off. A adesão e correto uso das plataformas supramencionadas, inclusive no que diz respeito à observância de seus respectivos Termos de Serviço, é condição obrigatória para continuidade no programa.

**Obs.:** As equipes têm liberdade para escolher a plataforma onde realizarão as mentorias, podendo ser pelo Discord ou outra ferramenta de sua preferência. Contudo, a comissão organizadora exige um registro formal por parte de cada equipe após cada sessão de mentoria, contendo informações sobre a realização da reunião e as definições acordadas.

## 8. CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

As propostas serão avaliadas por uma banca multidisciplinar composta por representantes da Toyota, SAE BRASIL, especialistas técnicos, mentores e convidados estratégicos, conforme os seguintes critérios:

- Clareza na definição do problema e do público-alvo;
- Grau de inovação e originalidade da solução proposta;
- Viabilidade técnica, econômica e operacional;
- Impacto ESG (ambiental, social e de governança);
- Qualidade da comunicação e estrutura do pitch;
- Nível de engajamento e colaboração da equipe;
- Aderência ao tema e às diretrizes do Programa.

As avaliações ocorrerão de forma contínua ao longo do processo, sendo decisiva a avaliação final realizada nos dias 29 de setembro a 1º de outubro de 2025 (sujeito a alteração).

Somente cinco equipes serão selecionadas para a apresentação final no Congresso SAE BRASIL.

## 9. PREMIAÇÃO

As 5 equipes finalistas receberão reconhecimento institucional e prêmios conforme detalhamento a seguir:

- 1º Lugar: R\$ 5.000, certificado de excelência, e menção especial nas comunicações da Toyota e SAE;
- 2º Lugar: R\$ 3.000, certificado e destaque em mídias da competição;
- 3º Lugar: R\$ 2.000, certificado de participação destacada;
- 4º e 5º Lugares: certificados de finalista e participação no Congresso SAE BRASIL.

Todas as equipes finalistas participarão de atividades exclusivas com executivos da Toyota, visita técnica à planta da Toyota, exposição no estande oficial no Congresso SAE BRASIL, e receberão brindes especiais da linha ReTornar.

**Observação:** Os custos relacionados ao transporte, incluindo deslocamento de ida e volta até a planta da Toyota, assim como quaisquer outras despesas pessoais ou logísticas relacionadas à participação na visita ou no Programa como um todo, são de exclusiva responsabilidade dos participantes. A Toyota não se responsabiliza por despesas não diretamente relacionadas às atividades programadas e conduzidas no local durante a visita técnica.

Além das premiações para as equipes finalistas, todos os participantes que tiverem participado ativamente da jornada do Programa receberão dois tipos de certificados: um certificado geral de participação na jornada como um todo e certificados específicos por etapa do sprint de ideação, reconhecendo formalmente os treinamentos e capacitações realizadas ao longo do programa.

## 10. PROPRIEDADE INTELECTUAL E CONTEÚDO DOS PROJETOS

### 1. Propriedade dos Projetos

Todos os projetos e soluções desenvolvidos pelas equipes participantes durante o Programa são de propriedade exclusiva das respectivas equipes que as desenvolveram, observados os eventuais regimes de co-titularidade estabelecidos por cada equipe. A organização do Programa e a SAE BRASIL não reivindicam direitos de propriedade ou interesses sobre tais projetos ou soluções.

### 2. Responsabilidade pela Proteção

É responsabilidade exclusiva de cada equipe decidir sobre a proteção de sua propriedade intelectual. A organização do Programa não oferecerá assistência ou aconselhamento neste sentido e não assume qualquer responsabilidade relativa à proteção ou divulgação não autorizada de quaisquer materiais relativos aos projetos.

### 3. Autorização para Uso de Materiais

Ao se inscreverem no Programa, os participantes autorizam a organização a utilizar os projetos, nomes, imagens e demais materiais produzidos durante o Programa para fins de divulgação institucional, científica ou acadêmica, sem ônus e por prazo indeterminado, preservando sempre os créditos autorais às equipes responsáveis.

### 4. Divulgação no Evento

Ao participar, as equipes concordam que suas ideias podem ser compartilhadas, discutidas e apresentadas publicamente aos participantes, jurados, patrocinadores e demais partes interessadas envolvidas no Programa. A organização não se responsabiliza por qualquer uso não autorizado, reprodução ou cópia das ideias apresentadas durante o Programa.

#### **5. Ausência de Garantia de Exclusividade**

O Programa não garante que as ideias ou soluções desenvolvidas durante o evento sejam exclusivas, únicas ou livres de reivindicações de propriedade intelectual por terceiros. Cada equipe é incentivada a realizar suas próprias verificações e diligências caso decida proteger ou comercializar suas criações após o evento.

#### **6. Indenização**

Ao participar do Programa, cada equipe declara e garante que os projetos e demais materiais apresentados para fins de participação no programa são originais e não ferem direitos de terceiros, especialmente direitos de propriedade intelectual, concordando em isentar e indenizar a organização do evento e a SAE BRASIL no caso de quaisquer reivindicações, ações, danos ou responsabilidades relacionados a violações de propriedade intelectual relativas a quaisquer materiais apresentados ou desenvolvidos durante toda a participação no Programa.

#### **7. Conteúdo dos Projetos**

Os projetos não poderão ter qualquer conotação que atente contra a lei, a moral e os bons costumes, bem como quaisquer tipos de menções indecorosas, preconceituosas, desrespeitosas, discriminatórias, injuriosas, caluniosas, difamatórias e/ou que de qualquer forma atentarem contra a dignidade, a imagem, a reputação, a honra ou outro direito de qualquer pessoa, tais como, nacionalidade, etnia, política ou religião. Da mesma forma, não poderão atentar contra a ordem pública e/ou qualquer norma jurídica vigente e/ou constituir plágio.

#### **8. Uso de Imagem**

Os participantes concordam em autorizar a Organizadora, de forma gratuita, por um prazo de 12 (doze) meses a contar da data do término do Programa, a utilizar seu nome, imagem e som de voz, para fins de divulgação do Programa, comprometendo-se a assinar os eventuais documentos solicitados pela Toyota para este fim. Esta autorização não significa, nem implica ou resulta em obrigatoriedade de divulgação, sendo esta uma liberalidade da Toyota.

## 11. CÓDIGO DE CONDUTA

### 1. Princípios Gerais de Conduta

Todos os participantes devem manter uma postura ética, colaborativa, respeitosa e profissional ao longo de toda a jornada do Programa. É expressamente proibida qualquer forma de discriminação, assédio, plágio ou violação às normas das instituições parceiras e da organização do Programa.

### 2. Desclassificação e Penalidades

a. A comissão organizadora poderá aplicar advertências, desclassificação ou exclusão definitiva em casos de conduta inadequada, de acordo com a gravidade da situação.

b. Serão desclassificadas as equipes ou participantes que:

a. Tentarem invadir ou violar os sistemas oficiais do Programa, ou manipularem resultados de qualquer forma;

b. Agirem de forma inadequada, irresponsável, desrespeitosa ou antiética perante outras equipes, participantes, jurados ou membros da banca avaliadora;

c. Não apresentarem, quando solicitados, documentos comprobatórios solicitados pela Toyota, como comprovante de matrícula ou outros, que comprovem as condições de participação.

d. Que abandonarem o curso de graduação durante sua participação do Programa.

Em caso de desclassificação de qualquer membro da equipe, a Toyota poderá, a seu exclusivo critério, proceder com a desclassificação de toda a equipe da qual o participante desclassificado faça parte.

Também são condições que invalidam a candidatura: falsificação, adulteração, omissão de informações ou fornecimento de informações parciais, falsas ou imprecisas, impossibilidade de identificação do candidato, qualquer tentativa de manipular, fraudar ou burlar os procedimentos de participação no Programa.

O participante será excluído do Programa, imediatamente, em caso de fraude ou qualquer outra forma ilícita e/ou emprego de meios escusos para a obtenção de benefício/vantagem.

Em quaisquer casos de desclassificação, a critério da Toyota, o prêmio será repassado à equipe subsequente na classificação.

### 3. Proteção e Uso de Dados

Ao confirmar o cadastro no Programa, o participante autoriza expressamente que a Toyota utilize, sem qualquer ônus, seus dados pessoais fornecidos no momento do cadastro para as finalidades abaixo relacionadas:

#### **FINALIDADES:**

- Verificação da compatibilidade do perfil do participante com os critérios de participação;
  - Viabilização da apuração dos(as) ganhadores(as) do Programa;
  - Envio de comunicações gerais referentes ao Programa;
  - Outras atividades, ainda que não expressamente informadas, mas intrínsecas e estritamente necessárias à realização do Programa; e
- 
- Formação de cadastro para reforço de mídia publicitária e demais divulgações da **Organizadora**, nos limites do Código de Defesa do Consumidor.

Não obstante as finalidades acima informadas, a Organizadora esclarece que: (i) processa e armazena os dados de tráfego e de conexão ao site do Programa, principalmente a identificação (endereço IP) do dispositivo utilizado pelo participante com o objetivo de gerar estatísticas de acesso ao site, garantir a segurança do Programa, assim como verificar a correta participação, garantindo sua conformidade em relação a este Regulamento; (ii) os dados existentes nos seus sistemas de informação possuem valor probatório em relação à data e hora de conexão, aos elementos de conexão e das informações resultantes do tratamento de dados relativo a este Programa.

A Toyota armazenará os dados pessoais coletados em ambiente seguro, observado o estado da técnica disponível, e somente permitirá que sejam acessados por pessoas qualificadas, que necessitem ter acesso aos dados pessoais para o cumprimento das finalidades aqui previstas, e previamente autorizadas pela Toyota. A Toyota assegura que todos esses indivíduos estão sujeitos a obrigações de sigilo e confidencialidade.

Para as finalidades previstas acima, a Toyota poderá compartilhar seus dados pessoais no âmbito de seu grupo econômico, bem como com terceiros que lhe prestem serviços relacionados ao Programa, nas seguintes circunstâncias:

- a. Para empresa que lhe presta serviços de desenvolvimento e suporte do site, para o fim específico de administrá-lo e manter sua qualidade e segurança;
- b. Para a organização, execução e viabilidade de participação dos(as) ganhadores(as) na etapa final do Programa;



- c. Para a agência de publicidade, para o fim específico de auxiliar na administração e gerenciamento do Programa, quando aplicável;
- d. Para a empresa que lhe presta serviços relacionados à viabilização da mecânica do Programa; e,
- e. **Para fins de processos judiciais e segurança:** caso a Toyota seja obrigada por lei a divulgar seus dados pessoais, ou, sem seu julgamento de boa-fé, essa ação for razoavelmente necessária para cumprir os processos legais, para responder a quaisquer reivindicações, ou para proteger a segurança ou os direitos da Toyota;

Quaisquer terceiros com os quais a Toyota compartilhe seus dados pessoais estarão vinculados a rígidas regras de privacidade, proteção e segurança para o tratamento de seus dados pessoais. Não permitimos que quaisquer terceiros usem os dados de qualquer outra maneira que não esteja de acordo com nossas instruções expressas e específicas, e com as leis de privacidade e proteção de dados pessoais aplicáveis. A Toyota assegura que as suas informações nunca serão compartilhadas com nenhum outro terceiro, que não esteja aqui especificado, ou usadas para finalidades diversas daquelas para as quais foram coletadas, também expressamente especificadas neste Regulamento.

Todas as demais condições relacionadas à proteção de seus dados pessoais estão previstas na Política de Privacidade da Toyota, que poderá ser acessada pelo link <https://www.toyota.com.br/politica-de-privacidade>. Na eventualidade de divergências entre as disposições sobre proteção de dados acima e conteúdo da Política de Privacidade, as disposições acima deverão prevalecer para fins do Programa.

## 12. COMUNICAÇÃO OFICIAL

As comunicações oficiais e atualizações do programa serão feitas pelo e-mail informado no ato da inscrição, pelos canais oficiais da SAE BRASIL e pelo servidor oficial no Discord. Cabe aos participantes manter seus dados atualizados e acompanhar regularmente esses canais para receber todas as informações em tempo hábil.

Os principais meios de comunicação com os participantes são:

- E-mails informativos enviados periodicamente;
- Servidor oficial no Discord, utilizado para troca de informações, interações e entrega de materiais durante o desafio;
- Canais oficiais de comunicação da SAE BRASIL.

### 13. DISPOSIÇÕES FINAIS

Este regulamento poderá ser ajustado ou complementado mediante comunicação prévia nos canais oficiais. Os casos omissos e situações não previstas serão resolvidos pela Comissão Organizadora, cuja decisão será soberana. A participação no desafio implica a plena aceitação de todas as condições aqui dispostas.

Dúvidas sobre o regulamento ou sobre a maratona podem ser enviadas para os organizadores no endereço de e-mail: [jumpstart@saebrasil.org.br](mailto:jumpstart@saebrasil.org.br)

Os participantes do Programa se comprometem a realizar todas as etapas de forma ética e íntegra, respeitando os prazos e condições de participação do Programa.

A participação neste concurso é voluntária e sujeita todos os participantes às regras e condições estabelecidas neste regulamento. Dessa forma, os participantes, no ato de seu cadastro / inscrição aderem a todas as disposições, declarando que leram, compreenderam e aceitaram, irrestrita e totalmente, todos os itens deste regulamento.

As decisões dos integrantes da banca julgadora no que tange à seleção e à premiação das equipes participantes, além das decisões que a comissão organizadora venha a dirimir, serão soberanas e irrecorríveis, não sendo cabível qualquer contestação delas, bem como dos seus resultados.

A participação do evento é totalmente *on-line*, sendo responsabilidade do participante utilizar de um dispositivo (notebook, PC, tablet, celular, entre outros) e de conexão com a internet, própria ou de terceiros para sua plena participação.

A participação no Programa é gratuita e não constitui qualquer compromisso ou relação futura com a Toyota.

Para participar deste Programa não é necessária a aquisição de qualquer bem, direito ou serviço da Toyota.

O Programa independe de qualquer modalidade de sorteio, vale-brinde, concurso ou operação assemelhada, não estando, portanto, sujeito à autorização prévia estabelecida no artigo 1º da Lei Federal 5.768/71.

Os casos omissos relativos ao presente Programa e demais situações a ele inerentes serão decididos pela Toyota.