

Informativo 05

São Paulo, 07 de novembro de 2025

Pesquisa de inversão de calendário

Prezadas equipes,

Existe um estudo em curso para fazer a inversão dos calendários, entre o Baja Nacional e os Baja Regionais.

Os motivos principais para a inversão são:

1. Fazer com que a temporada tenha mais sentido dentro de um ano.
 - a. A partir da inversão, o início da temporada de Baja seria a partir de testes na Competição Regional (preparatória), durante o 1º semestre, tendo alguns meses para melhorar o projeto e levar o produto validado para o Nacional, durante o 2º semestre.
2. Facilitar o acesso a verbas dentro da universidade.
 - a. As universidades costumam ter dificuldade de acesso a recursos de um ano para o outro. Com as temporadas cabendo dentro de um mesmo ano, em teoria, isso facilitaria os acessos e aprovações.
3. Diminuição do intervalo entre a classificação no Nacional e a ida ao Mundial.
 - a. Devido à pandemia, a equipe classificada no Nacional de 2020 só competiu em 2022, e, desde então, as idas ao Mundial ocorrem no ano seguinte ao Nacional (classificados no nacional 2025 competem nos Estados Unidos em Maio, Junho ou Outubro de 2026, e assim por diante).
 - b. Dentro do ciclo de uma equipe de Baja, esse período entre a classificação ao Mundial e a ida da equipe podem impactar bastante a formação da equipe.

Outro motivo é o maior espaçamento entre eventos diferentes da SAE, reduzindo a sobreposição entre eles.

Caso a inversão seja aprovada, ela seria efetivada a partir de 2027, da seguinte forma:

Como é hoje	Proposta para 2027 em diante
Março - <u>Baja Nacional</u>	Março - <u>Baja Sul</u>
Abril - Não há eventos SAE	Abril - <u>Baja Nordeste</u>
Maio - Não há eventos SAE	Maio - <u>Baja Sudeste</u>
Junho - EletroQuad	Junho - EletroQuad
Julho - Não há eventos SAE	Julho - Não há eventos SAE
Agosto - Fórmula	Agosto - Fórmula
Setembro - <u>Baja Sudeste</u>	Setembro - <u>Baja Nacional</u>
Outubro - <u>Baja Nordeste</u> e Congresso SAE	Outubro - Congresso SAE
Novembro - <u>Baja Sul</u> e Aerodesign	Novembro - Aerodesign

07/11 – Revisão 0 - Página 1 de 3

Gostaríamos de reforçar que isto é **uma proposta**, de modo que a confirmação ou interrupção do processo de inversão será comunicada nos próximos meses até a Competição Nacional 2026.

Formulários de pesquisa de opinião

Para alimentar a discussão, gostaríamos de saber a opinião da sua equipe:

- Essa proposta é válida?
 - Faz sentido para a realidade de vocês?
 - Ou melhor manter como está?
- Vocês concordam com a proposta?
- Quais os impactos para a sua equipe?
 - Financeiros, planejamento, autorizações, liberações de verbas, etc.

Pedimos que suas respostas sejam as mais completas possível. Respostas curtas ou vagas dificilmente contribuirão para que a proposta seja aprovada ou negada de forma adequada — e ela poderá ser discutida sem o pleno entendimento da realidade atual da sua equipe. Portanto, incluam detalhes, exemplos, arquivos, apresentações ou qualquer outro material que ajude a demonstrar os impactos para vocês.

Para equipes já estabilizadas, esta pode ser uma oportunidade para treinar a próxima geração com dois Regionais seguidos, onde pode-se trazer pessoas extras como visitantes dentro dos ônibus.

Para equipes mais novas que ainda não foram ao Nacional, essa pode ser uma oportunidade de se preparar em duas Competições seguidas e fazer a estreia no Nacional de 2027.

De qualquer forma, seja a visão da equipe positiva ou negativa, é importante que vocês compartilhem a informação para que possamos entender os impactos reais e como vamos resolvê-los.

Teremos três formulários, separados pelas Regionais. As equipes que são das regiões Centro-Oeste ou Norte, podem responder pelo formulário que acharem mais conveniente. As demais equipes, pedimos que respondam dentro do formulário da região na qual estão localizadas.

Pedimos que cada equipe envie uma resposta. O prazo para enviar será até o dia 21/12/2025. Portanto haverá tempo para vocês reunirem toda a equipe e levantar todos os pontos antes do envio da resposta.

Seguem os links dos Forms para compartilhar o pensamento da equipe:

REGIONAL	LINK	QR CODE
NORDESTE	https://forms.gle/jS1kk9F8v1eC8bG49	
SUDESTE	https://forms.gle/3bQ4BHz2goP7P5t26	
SUL	https://forms.gle/iq9EovkXjHiuJoAP9	

Transmissão ao vivo para esclarecimentos

Para um melhor esclarecimento da proposta de inversão do calendário, será realizada uma transmissão ao vivo pelo YouTube, onde será repassado em mais detalhes a proposta, vantagens e desvantagens, instruções de como responder o formulário de pesquisa e um espaço para sanar dúvidas.

As dúvidas deverão ser enviadas pelo formulário: <https://forms.gle/AyXozEgrymZgai946>. Este ficará aberto até o final da transmissão. Durante a transmissão, o link do formulário estará fixado no chat.

A transmissão ocorrerá no dia **14/11/2015**, às **20:00 horas**, por meio do link: https://youtube.com/live/MBe4_5OiHZw?feature=share

A transmissão ficará gravada e poderá ser acessada pelo mesmo link. No entanto, nós encorajamos as equipes a estarem presentes ao vivo durante a transmissão e tirarem suas dúvidas com a gente.

Atenciosamente,

Comitê Técnico Baja SAE BRASIL

Comitê Técnico Baja SAE BRASIL - Etapa Nordeste

Comitê Técnico Baja SAE BRASIL - Etapa Sudeste

Comitê Técnico Baja SAE BRASIL - Etapa Sul